

В Диссертационный совет 02.1.002.03
на базе ФГНИУ «Институт законодательства
и сравнительного правоведения
при Правительстве Российской Федерации»
117218, г. Москва, ул. Б. Черемушкинская, д. 34

**Отзыв на автореферат диссертации
Куприянович Марии Сергеевны на тему: «Международно-правовое
регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте»,
представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по
специальности 5.1.5. Международно-правовые науки**

Международно-правовое регулирование отношений в сфере обеспечения безопасности на морском транспорте осуществляется посредством международно-правовых принципов, обычаев, актов международных организаций и действующих международных договоров, к числу которых относятся: Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г., Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву, Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства 1988 г. и многие другие. Образуемая система международно-правовых норм создает глобальный стандарт защиты от правонарушений в соответствующей сфере.

Немаловажная роль в этой связи отводится международным организациям, которые непосредственно участвуют в разработке новых норм в области обеспечения безопасности на морском транспорте. Также, по справедливому замечанию диссертанта, важным аспектом является сотрудничество между государствами и международными организациями в целях координации действий по обеспечению безопасности на морском транспорте (стр. 18 автореферата).

Более того, глобализация требует особого внимания к проблемам международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте. Исследование данной темы становится все более востребованным, исходя из необходимости разработки универсального международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте, отвечающего требованиям стремительного развития мировой экономики.

На основании изложенного, диссертационное исследование М.С. Куприянович является **актуальным** и востребованным современной наукой и практикой.

Автор квалифицированно обозначил объект и предмет исследования, грамотно поставил цель и задачи, что прослеживается при изучении основного содержания автореферата, которое позволяет оценить работу как целостное и завершённое исследование.

Научная новизна работы состоит в формировании нового научного знания о международно-правовом институте обеспечения безопасности на морском транспорте; в разработке предложений, направленных на формирование системы международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте, а также определения понятия «международно-правовой механизм обеспечения безопасности на морском транспорте»; в анализе современной специфики и структуры указанного механизма, что и нашло свое отражение в представленных в автореферате положениях, вынесенных соискателем на защиту (стр. 10-13 автореферата).

Науку международного права, несомненно, обогатят проведенное диссертантом исследование генезиса современного международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте, выделенная типологизация угроз безопасности на морском транспорте, а также авторские предложения по совершенствованию правового регулирования в сфере организации обеспечения безопасности на морском транспорте.

Заслуживает внимания позиция автора о том, что изучение устоявшейся доктрины международного морского права обнаруживает тенденцию к обоснованию необходимости консолидации разрозненных правовых норм в общую систему международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте, что также подтверждается анализом современной практики, демонстрирующей соответствующую потребность (стр. 12 автореферата).

Таким образом, как можно судить из содержания автореферата, полученные автором диссертационного исследования результаты **значимы для развития науки международного права** и обладают достаточной степенью **обоснованности** и **достоверности**, о чем также свидетельствует теоретическая и эмпирическая базы исследования. Работу отличает глубина проработанности обозначенной проблематики, а также стройная логика исследования и четкость сформулированных выводов и предложений.

Исходя из содержания автореферата можно заключить, что **научная и практическая ценность** диссертационного исследования М.С. Куприянович заключается в ее нацеленности не только на теоретическую значимость, которая

заключается в формировании системы научного международно-правового знания, отражающего противоречия между потребностями практического обеспечения безопасности на морском транспорте и возможностями его правовой регламентации в современных условиях, но и практическую, поскольку достигнутые результаты могут быть использованы в законотворческом процессе в качестве предложений по внесению изменений в существующие нормативные правовые акты в области международного морского права, а также в процессе создания новых международных правовых документов.

Работу отличает глубина и тщательность исследования рассматриваемых вопросов, логика изложения, убедительная аргументация соискателем собственных выводов. Соискатель демонстрирует умение последовательно доказывать свою точку зрения, умение анализировать и обобщать доктринальные источники.

Положения, выносимые на защиту, в целом заслуживают одобрения и представляются весьма убедительными, нашли отражение в восьми опубликованных автором статьях, три из которых опубликованы в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России, что подтверждает *личный вклад* диссертанта в разработку научной проблематики.

Вместе с тем, работа не лишена некоторых замечаний.

Видится, что международное морское право является комплексной и многогранной отраслью международного права, а некоторые аспекты обеспечения безопасности на морском транспорте определяют важную роль национального регулирования в защите и содействии устойчивого развития морского транспорта. На защите диссертации хотелось бы услышать, какие основные проблемы в сфере соотношения международного и национального права в области обеспечения безопасности на морском транспорте видит автор и насколько эти проблемы значимы в рамках заявленного предмета исследования.

В своей работе М.С. Куприянович раскрыла особенности международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте на региональном уровне на примере Арктического региона (стр. 19-20 автореферата). Хотелось бы понять, чем обусловлено значительное внимание, уделенное автором при рассмотрении законодательства и правовых позиций государств в области обеспечения безопасности на море именно в этом регионе.

Указанные замечания и рекомендации не влияют на общую положительную оценку проведенного исследования, носят уточняющий и дискуссионный характер.

Резюмируя, изучение автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование М.С. Куприянович на тему: «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте» с позиций научной актуальности и новизны, теоретической и практической значимости, достоверности и обоснованности выводов и положений представляет собой самостоятельное и законченное исследование, выполненное на высоком научном уровне, полностью соответствует всем требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук и установленным в Положении о порядке присуждения ученых степеней, утвержденном Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 №842 (ред. от 25.01.2024) а его автор, Куприянович Мария Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.5. Международно-правовые науки (юридические науки).

Профессор кафедры уголовного права
и процесса Института права и
национальной безопасности
федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Тамбовский государственный
университет имени Г.Р. Державина»,
доцент, доктор юридических наук
(научная специальность:
12.00.10 - Международное право;
Европейское право)

Элла Юрьевна Кузьменко

«10» июня 2024 года



ФГБОУ ВО «Тамбовский государственный университет имени Г.Р. Державина»
Подпись Кузьменко Э.Ю.
ЗАВЕРЯЮ
Директор Многофункционального центра ТГУ
Управления кадрового сопровождения
Департамента по персоналу и цифровому развитию
Л.С. Понаридина Л.С.
«10» июня 2024 г.



ФГБОУ ВО «Тамбовский государственный университет имени Г.Р. Державина»
392000, Центральный федеральный округ, Тамбовская область, г. Тамбов, ул. Интернациональная, 33
8 (4752) 72-34-40; 8 (4752) 72-70-76
ella.yurevna1010@mail.ru