

*На правах рукописи*



**Куприянович Мария Сергеевна**

**МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ**

5.1.5 Международно-правовые науки  
(юридические науки)

**Автореферат**

диссертации на соискание ученой степени  
кандидата юридических наук

Москва — 2024

Работа выполнена в федеральном государственном научно-исследовательском учреждении «Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации»

**Научный руководитель:** **Холиков Иван Владимирович**  
доктор юридических наук, профессор; главный научный сотрудник центра международного права и сравнительно-правовых исследований, профессор кафедры международного права ФГНИУ «Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации»

**Официальные оппоненты:** **Землин Александр Игоревич**  
доктор юридических наук, профессор; заведующий кафедрой прав человека факультета юриспруденции и правового регулирования ФГБОУ ВО «Российский государственный социальный университет», Заслуженный деятель науки РФ

**Каламкарян Рубен Амаякович**  
доктор юридических наук, профессор; профессор кафедры прав человека и международного права ФГКОУ ВО «Московский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.Я. Кикотя»

**Ведущая организация:** **ФГБОУ ВО «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации»**

Защита состоится 25 июня 2024 года в 12 часов 00 минут на заседании диссертационного совета 02.1.002.03 при ФГНИУ «Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации» по адресу: 117218, г. Москва, Большая Черемушкинская улица, дом 34, этаж 5, зал заседаний диссертационного совета.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке и на сайте ФГНИУ «Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации»: <https://izak.ru/science/dissertatsionnye-sovety/dissertatsii/>.

Автореферат разослан «\_\_» мая 2024 г.

Ученый секретарь диссертационного совета  
доктор юридических наук, доцент

Г.М. Азнагулова

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

**Актуальность темы диссертационного исследования.** Нарастание угроз и социальных противоречий в настоящее время своим влиянием проникло во все сферы человеческой деятельности, затронув и транспортный кластер. При этом морской транспорт представляет собой наиболее востребованный вид транспортной деятельности, значимость которого заключается в том, что он обеспечивает почти 90 % всех международных грузовых перевозок. Морской транспорт является составной частью единой транспортной системы как во всем мире, так и в Российской Федерации.

Значительная часть внешнеторгового грузооборота России осуществляется с использованием морского транспорта и его материально-технической базы — морского транспортного флота и обеспечивающих видов транспортного флота, морских портов и перегрузочных комплексов, современных средств связи и систем обеспечения безопасности мореплавания.

Обострение имеющихся угроз и формирование новых вызовов ставит проблемы обеспечения безопасности на морском транспорте на знаковые позиции во всех уголках Земли, что требует объединения консолидированных усилий различных государств в борьбе с незаконными актами, которые угрожают безопасности людей и имущества, серьезно нарушают морское сообщение и подрывают веру народов мира в безопасность морского транспорта и верховенство права.

Сегодня нет единого или общепринятого определения понятия «международно-правовой механизм обеспечения безопасности на морском транспорте». В научной литературе отмечаются различные угрозы безопасности на морском транспорте, к которым относятся прежде всего морское пиратство и угон судов, использование моря в своих целях террористами, контрабандистами, торговцами людьми, международными преступными и экстремистскими организациями, а иногда даже обычными военно-морскими силами государств,

если это производится вопреки существующим международно-правовым обязательствам.

Пример реализации потенциальной угрозы морской безопасности — подрыв газопровода «Северный поток», произведенный посредством использования морского и подводного транспорта в целях реализации интересов определенной группы государств.

Очевидное разнообразие правовых мер, составляющих международно-правовой механизм обеспечения безопасности на морском транспорте, определяет комплексность и характер мер реагирования международного сообщества на угрозы такой безопасности.

Изменчивость и комплексность характера морских угроз и различных мер реагирования на них требуют понимания политики, нормативных актов, национального гражданского и уголовного законодательства государств-участников и международного публичного права, а потому актуализируют вопросы концептуализации международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте в диссертационном исследовании.

**Степень научной разработанности темы диссертационного исследования.** Складывающиеся сегодня вызовы и угрозы безопасности государству, обществу и личности, всему международному сообществу, а особенно Российской Федерации, обращают на себя особое внимание ученых и практиков, которые результативно обобщают как их нынешние характеристики, так и необходимые пути решения (В. А. Батырь, В. В. Богатырев, С. О. Гаврилов, О. В. Дамаскин, И. С. Жудро, А. И. Землин, Р. А. Каламкарян, В. Н. Коваль, А. М. Скрынник, Т. Я. Хабриева и др.).

Современные конструкты, образующие системообразующие компоненты международного права, реальные характеристики его функционирования и особенности методологических проблем международно-правовых исследований изучены в трудах В. В. Богатырева, А. Н. Вылегжанина, Р. А. Каламкаряна, А. Я. Капустина, А. И. Ковлера, А. Л. Колодкина, В. Л. Толстых, Т. Я. Хабриевой и др.

Существенные вопросы, связанные с морским правом, основные принципы морского права, текущее положение и перспективы развития, а также значимая роль Международного трибунала по морскому праву в гарантировании соблюдения международного морского законодательства и обеспечения безопасности на морских пространствах, правовые проблемы эксплуатации морских судов без экипажей и многие другие вопросы правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте раскрыты в научных работах В. Н. Гуцуляка.

Комплексному исследованию проблем обеспечения безопасности на морском транспорте, препятствию создания очагов конфликтов и вооруженной борьбы с использованием морских средств и путей, противодействию противоправным посягательствам на охраняемые законом ценности, морскому транспорту и прибрежным районам, борьбе с пиратством и иными преступлениями, роли международно-правовых механизмов в этих вопросах, а также роли и месту России в этих процессах посвящены публикации В. Р. Авхадеева, В. А. Батыря, В. Г. Белякова, С. А. Васильева, А. Н. Вылегжанина, И. С. Жудро, А. Т. Забуруннова, И. Н. Золотухина, В. С. Иваненко, Н. А. Князевой, В. Н. Ковалева, А. Л. Колодкина, А. Н. Пивоварова, А. М. Скрынника, А. В. Усова, И. В. Холикова, Н. Д. Эриашвили и других.

Актуальные тенденции, структурные характеристики и нормативные правовые особенности обеспечения безопасности в различных сферах социальной деятельности обусловили и ряд диссертационных исследований в указанном аспекте (Ш. М. Алиев, П. А. Банис, Д. М. Валеев, В. В. Вербицкий, П. А. Григорян, С. А. Григорян, С. А. Поляков и др.).

Тематика международно-правовых вопросов обеспечения морской безопасности и безопасности на морском транспорте явилась предметом исследования в диссертационных работах Ю. В. Бобровой, А. И. Губанова,

В. Н. Гуцуляка, И. С. Жудро, А. Т. Забурунова, Е. А. Князевой, Цао Липина, Р. С. Стояновой и других исследователей<sup>1</sup>.

Особое внимание исследователей проявлено в диссертационных работах международного, уголовного, гражданского и иных отраслей законодательства, они подняли вопросы борьбы с пиратством, юридической квалификации их действий, а также проблемы предотвращения или предупреждения ущерба от их преступных действий (Т. А. Зайцева, Е. Е. Королькова, А. Н. Лавлинская, И. В. Маймистова, В. Л. Михеев, А. А. Тодоров и др.).

Несмотря на определенную популярность исследований международных норм, регулирующих безопасность между государствами, в доктрине международного права сегодня остаются неразработанными вопросы международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте.

**Объектом диссертационного исследования** являются общественные отношения между субъектами международного права в области обеспечения безопасности на морском транспорте.

**Предметом диссертационного исследования** являются нормы международного и национального права, регулирующие общественные отношения в сфере обеспечения безопасности на морском транспорте (международные конвенции и двусторонние соглашения в сфере морских перевозок, уставы международных морских организаций, национальное морское законодательство государств), практика их реализации, а также зарубежная и отечественная доктрина в области международного права и международной безопасности.

**Целями диссертационного исследования** являются формирование нового научного знания о международно-правовом институте обеспечения безопасности на морском транспорте, разработка предложений по формированию системы международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте.

---

<sup>1</sup> См.: *Куприянович М. С.* Международно-правовые вопросы и проблемы имплементации в сфере обеспечения безопасности на морском транспорте: обзорно-конструктивные тезисы // *Международное право.* 2024. № 1. С. 12–28.

Для реализации данной цели поставлены следующие основные **задачи**:

- проследить генезис современного международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте;

- дать авторскую трактовку понятия «международно-правовой механизм обеспечения безопасности на морском транспорте» и показать его современную специфику;

- обозначить перспективы основных направлений правовой политики государств мирового сообщества в условиях влияния угроз безопасности на морском транспорте;

- обобщить международную нормативно-правовую базу противодействия угрозам безопасности на морском транспорте и практику ведущих государств по ее реализации;

- выявить современные тенденции международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте;

- раскрыть особенности международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте на региональном уровне (на примере Арктического региона);

- обосновать авторские предложения по совершенствованию правового регулирования в сфере организации обеспечения безопасности на морском транспорте.

**Научная новизна диссертационного исследования** определяется формированием нового научного знания о международно-правовом институте обеспечения безопасности на морском транспорте, имеющего значение для науки и практики, а также решением научной задачи по разработке предложений, направленных на формирование системы международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте. Дана авторская трактовка понятия «международно-правовой механизм обеспечения безопасности на морском транспорте», показана его современная специфика и выделены его структурные элементы.

**Методологическую основу диссертационного исследования** включают в себя соответствующие методологические подходы, которые применены для изучения сущности и особенностей международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте и к которым относятся системный, сравнительно-правовой и диалектический подходы, а также такие методы, как анализ и синтез результатов, использование аналогий и сравнений, обобщение и конкретизация, функциональное познание и дедукция, абстрагирование, методы исторического и формально-юридического анализа.

Использование указанных методов предоставило возможность диссертанту понять сущность современных конфликтных социальных процессов, на фоне которых происходит интенсификация морских перевозок в XXI веке, порождающая сложные проблемы в сфере их международно-правового регулирования; позволило выявить в системе международного морского права группу норм, регулирующих безопасность на морском транспорте, определить пространственную сферу их действия, функциональное предназначение и особенности реализации.

**Теоретическую базу диссертационного исследования** составили труды отечественных ученых в области международного и международного морского права: В. А. Батыря, В. Г. Белякова, С. А. Васильева, В. С. Верещетина, А. Н. Вылегжанина, В. Н. Гуцуляка, А. К. Жудро, А. Т. Забуруннова, А. И. Землина, И. Н. Золотухина, В. С. Иваненко, Г. Г. Иванова, Р. А. Каламкаряна, А. Я. Капустина, Н. А. Князевой, В. Н. Коваля, А. И. Ковлера, А. Л. Колодкина, А. Н. Пивоварова, А. М. Скрынника, А. В. Усова, И. В. Холикова, Н. Д. Эриашвили. И труды иностранных специалистов: Вольфганга Витцтума, Джеймса Краски, Рауля Педросо, Чарлза Хайда и др.

**Нормативную базу диссертационного исследования** составляют Устав Организации Объединенных Наций<sup>1</sup> (принят в Сан-Франциско 26.06.1945) (с изм. и доп. от 20.12.1971), Конвенция об открытом море<sup>2</sup> (заключена в Женеве 29 апреля 1958 г.), Конвенция о Международных правилах предупреждения

---

<sup>2</sup> См.: Ведомости ВС СССР. 1962. № 46. Ст. 457.



столкновения судов в море 1972 г.<sup>3</sup> (далее — МППСС-72), Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г.<sup>4</sup>, измененная Протоколом 1978 г. к ней с поправками (далее — МАРПОЛ 73/78), Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г.<sup>5</sup> (заключена в Лондоне 01.11.1974) (далее — СОЛАС-74), измененная протоколами 1978 г. и 1988 г. с поправками и кодексами; Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву<sup>6</sup> (далее — Конвенция ООН по морскому праву, КМП-82, Конвенция) (заключена в Монтего-Бее 10.12.1982); Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства 1988 г.<sup>7</sup> (далее — Римская конвенция 1988 г.); Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства и вооруженного разбоя против судов в западной части Индийского океана и в Аденском заливе<sup>8</sup>; резолюции Совета Безопасности ООН по борьбе с морским пиратством; акты Международной морской организации (далее — ИМО), а также нормативные правовые акты Российской Федерации и зарубежных государств.

**Эмпирическую базу диссертационного исследования** составили результаты экспертного опроса, проведенного автором среди представителей Минтранса России, МИД России, Минобороны России, Пограничной службы ФСБ России, Росгвардии, МЧС России, а также преподавателей в сфере транспортного, международного права и политологов, позволившие верифицировать основные выводы и предложения, предложенные автором в диссертационном исследовании (*прил. 1, 2, 3*).

**Теоретическая значимость диссертационного исследования** заключается в том, что в нем сформирована система научного международно-правового знания, отражающего противоречия между потребностями практического обеспечения

---

<sup>3</sup> См.: Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXIII. М., 1979. С. 435–461.

<sup>4</sup> Доступ из справочной правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>5</sup> См.: Федеральное агентство по рыболовству : сайт. URL: [https://fish.gov.ru/wp-content/uploads/2021/10/solas\\_1974.pdf](https://fish.gov.ru/wp-content/uploads/2021/10/solas_1974.pdf) (дата обращения: 08.09.2023).

<sup>6</sup> См.: Бюллетень международных договоров. 1998. № 1. С. 3–168.

<sup>7</sup> См.: Бюллетень международных договоров. 2002. № 1. С. 3–12.

<sup>8</sup> См.: Сборник документов № 8 Международной морской организации (ИМО). Пиратство и вооруженный разбой в отношении судов. М., 2011.

безопасности на морском транспорте и возможностями его правовой регламентации в современных условиях, а также возможные пути его устранения.

В данной работе представлены основные аспекты международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте. Результаты и выводы, изложенные в диссертации, могут послужить основой для последующих научных исследований в данной предметной области.

**Практическая значимость диссертационного исследования** заключается в том, что результаты и выводы, представленные в работе, могут послужить основой для предложений по внесению изменений в существующие нормативные правовые акты в области международного морского права и могут быть использованы в процессе создания новых международных правовых документов. Основные тезисы, выводы и рекомендации, приведенные в данном исследовании, могут быть применены в работе федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации для защиты национальных интересов и формирования позиции Российской Федерации на международных переговорах по вопросам международного морского права, а также в формировании официальных позиций Российской Федерации в рамках участия в работе Совета Безопасности Организации Объединенных Наций, включая исследование и применение различных стратегий сотрудничества между государствами по улучшению безопасности на морском транспорте. Фундаментальные положения и обобщения, сделанные в рамках настоящего исследования, могут быть востребованы в научно-образовательной деятельности при организации учебных курсов по международному праву и международному морскому праву.

На защиту выносятся следующие **результаты и основные положения**:

1. Процессы развития международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте напрямую связаны с изменениями, происходящими в международном морском праве и в практике государств в этой области. Эта взаимосвязь является основой для определения критериев периодизации исторического развития данного механизма, а именно смены особенностей международно-правового регулирования отношений в области

обеспечения безопасности на морском транспорте на каждом закономерно выделившемся этапе его развития.

На основании указанного критерия в истории становления и развития международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте предлагается выделить три периода:

- первый период — с конца XIX века и до принятия Конвенции ООН по морскому праву;
- второй период — с принятия указанной Конвенции и до начала XXI века;
- третий период — с 2000 года по настоящее время.

2. Под международно-правовым механизмом обеспечения безопасности на морском транспорте понимается совокупность исторически сложившихся организационно-правовых средств, основанных на принципах взаимодополнения и взаимодействия, а также процедурных мер и операций, направленных на обеспечение согласованного взаимодействия между субъектами международной деятельности на море с целью ликвидации или минимизации угроз безопасности на морском транспорте.

Структуру данного механизма образуют следующие элементы: условия существования правовых режимов в различных акваториях Мирового океана; нормативный, организационно-институциональный, функциональный и инструментальный, признанные или установленные субъектами международного права и используемые для ликвидации или минимизации упомянутых угроз способы; система государственных и негосударственных органов, уполномоченных участвовать в деятельности по обеспечению безопасности на морском транспорте (военно-морские силы отдельных государств и их коалиции, частные морские охранные предприятия, международные организации и т. п.); правовые принципы обеспечения безопасности на морском транспорте; правовые институты, используемые для обеспечения безопасности на морском транспорте.

Анализ современного состояния и действия данного международно-правового механизма демонстрирует его недостаточную эффективность, проявляющуюся в нарушении юридической гармонии между нормами международного права и

внутригосударственного права, их фрагментации и неоднородности в рамках национального законодательства.

3. Изучение устоявшейся доктрины международного морского права обнаруживает тенденцию к обоснованию необходимости консолидации разрозненных правовых норм в общую систему международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте, что также подтверждается анализом современной практики, демонстрирующей соответствующую потребность.

Право обеспечения безопасности на морском транспорте выступает институтом международного морского права, обладает институциональными характеристиками, объединяет в себе материальные и процессуальные нормы, а также содержит функциональное предназначение (охранительное и регулятивное). В современных условиях требует совершенствования практика реализации образующих его норм ведущими морскими государствами.

4. Разработка единой правовой политики государств в сфере обеспечения безопасности на морском транспорте в условиях влияния угроз, а также ее научное обоснование являются важнейшими задачами теории и практики международного права. Угрозы безопасности на морском транспорте исходят от субъектов, которые можно разделить по источнику на государственные (государственный терроризм, военные, экологические и экономические угрозы) и негосударственные (пиратство, терроризм, транснациональная преступность, незаконная торговля, загрязнение среды). Кроме того, факторами повышения рисков возникновения угроз безопасности на морском транспорте являются артефакты человеческой деятельности предшествующих исторических периодов, а также практика произвольного избирательного применения некоторых норм международного морского права отдельными государствами и межгосударственными союзами.

5. В настоящее время приоритетом международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте является расширение сотрудничества между национальными государственными учреждениями по вопросам обнаружения и предотвращения угроз безопасности и инцидентов,

затрагивающих суда в портах, или сами портовые сооружения, повышение эффективности мер по обеспечению безопасности портовых сооружений, а также совершенствование мер предупреждения и сдерживания инцидентов против безопасности на море, в том числе за счет расширения практики привлечения частных морских охранных предприятий. При этом наблюдается изменение иерархии и параметров взаимодействия обязательных инструментов международно-правовой регламентации и механизмов саморегулирования деятельности данных предприятий. Данный акцент является приоритетом по умолчанию, так как официально не объявлен, но проявляет себя в этом качестве, что следует из изучения практики международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте.

6. Изучение сложившихся направлений международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте на примере отдельного региона (Арктики) показало, что политизированность и ангажированность организационно-правовых инструментов, призванных обеспечивать единую и неделимую архитектуру международной безопасности в Арктическом регионе, обуславливают неэффективность международно-правовой регуляторики в этой сфере.

С учетом полученных результатов исследования в диссертации обоснованы и представлены предложения по совершенствованию обеспечения безопасности на морском транспорте и законодательства Российской Федерации в области обеспечения национальной безопасности на морском транспорте.

7. Требуется коррекция отдельных формулировок в статьях Конвенции ООН по морскому праву в части упоминания летательных аппаратов и дополнения их легального определения понятием «беспилотный летательный аппарат», что связано с расширением практики использования последних. Предложенная коррекция имеет существенное значение для обеспечения эффективного противодействия новым вызовам и угрозам безопасности на морском транспорте: угрозы со стороны беспилотных летательных аппаратов, используемых пиратами и другими нелегальными группировками.

**Степень достоверности и апробация результатов диссертационного исследования.** Диссертация выполнена на кафедре международного права, обсуждена на совместном заседании кафедры международного права и центра международного права и сравнительно-правовых исследований ФГНИУ «Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации» и рекомендована к защите. Основные положения работы отражены в восьми опубликованных научных работах общим объемом более 5 п.л., три из которых – в рецензируемых научных изданиях, входящих в перечень рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации для опубликования основных научных результатов диссертаций.

Автор представил ключевые положения, выводы и результаты исследования в своих научных докладах на международных научно-практических конференциях: VIII Международная научно-практическая конференция студентов, аспирантов и молодых ученых «Сперанские чтения» (Москва, РАНХиГС, 2022); Совместная международная научно-практическая конференция «Государство и право России в современном мире» (Москва, МГЮА 2022); XII Международный конгресс сравнительного правоведения «Технологические императивы и право» (Москва, ИЗиСП, 2022); VII Международная научно-практическая конференция «Тамбовские правовые чтения имени Н. Ф. Плевако» (Тамбов, ТГУ имени Г. Р. Державина, 2023); Международная научно-практическая конференция «Индивидуальное регулирование правоотношений в сфере борьбы с преступностью» (Хабаровск, Дальневосточный филиал РГУП, 2023) и др.

Результаты, полученные в рамках диссертационного исследования, активно применялись автором в процессе образовательной и воспитательной деятельности, включая организацию и проведение семинаров, практических занятий, самостоятельной работы студентов.

**Структура диссертационного исследования.** Диссертация состоит из введения, трех глав, включающих в себя шесть параграфов, заключения, библиографического списка и приложений.

## ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во **введении** обоснована актуальность, степень научной разработанности темы диссертационного исследования, определены объект и предмет исследования, сформулированы цель, задачи и научная новизна исследования, раскрыты методологическая основа и теоретическая, эмпирическая и нормативная базы исследования, раскрыты теоретическая и практическая значимость диссертационного исследования, сформулированы основные положения, выносимые на защиту, представлены сведения о степени достоверности и апробации результатов диссертационного исследования, обозначена структура исследования.

**Первая глава «Международно-правовые основы обеспечения безопасности на морском транспорте»** содержит два параграфа.

В *первом параграфе «Генезис современного международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте»* рассмотрены историко-правовые вопросы образования и последующего развития международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте, дается авторская трактовка понятия «международно-правовой механизм обеспечения безопасности на морском транспорте», показана его современная специфика и выделены его структурные элементы.

Эволюция процессов развития международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте тесно связана с изменениями, происходящими в области международного морского права и практике действий государств в данной сфере. Эта взаимосвязь является основой для определения критериев периодизации исторического развития данного механизма, на основании чего предлагается выделить три периода: с конца XIX века и до принятия Конвенции ООН по морскому праву; с принятия указанной Конвенции и до начала XXI века; с 2000 года по настоящее время.

Международно-правовой механизм обеспечения безопасности на морском транспорте представляет собой систему организационно-правовых средств,

процедур и операций, направленных на согласованное взаимодействие субъектов международной деятельности на море с целью предотвращения или ограничения угроз безопасности на морском транспорте.

Данный механизм содержит следующие структурные элементы: условия, необходимые для существования правовых режимов в различных акваториях Мирового океана; нормативные, организационно-институциональные, функциональные и инструментальные методы, признанные или установленные субъектами международного права и используемые для предотвращения или уменьшения угроз безопасности на морском транспорте; система государственных и негосударственных органов, участвующих в обеспечении безопасности на морском транспорте; правовые принципы обеспечения безопасности на море; правовые институты, применяемые для обеспечения безопасности на морском транспорте.

Во *втором параграфе «Международная нормативно-правовая база обеспечения безопасности на морском транспорте и практика государств по ее реализации»* автором проведен анализ основных международных нормативных правовых актов, посвященных вопросам безопасности на море и противодействия угрозам безопасности на морском транспорте, а также практики ведущих государств по их реализации.

Международная нормативно-правовая база обеспечения безопасности на морском транспорте представляет собой важный инструмент для создания норм и правил, призванных обеспечивать безопасность на морском транспорте и предусматривающих меры по противодействию угрозам безопасности на морском транспорте. Кроме того, международные правовые документы в области безопасности на морском транспорте способствуют содействию международному сотрудничеству и координации действий государств в предотвращении угроз и вызовов, стоящим перед мировым сообществом в данной сфере.

Международная нормативно-правовая база в области обеспечения безопасности на морском транспорте и практика государств по ее реализации представляют собой ключевые аспекты в области обеспечения безопасности на



морском транспорте. Различные международные конвенции, декларации и соглашения устанавливают нормы и стандарты, направленные на обеспечение безопасности на морском транспорте и обязательства государств в этой сфере. Применение международно-правовых норм и практика их реализации на государственном уровне играют значительную роль в обеспечении безопасности на море.

Изучение устоявшейся доктрины международного морского права показывает, что существует потребность объединения различных правовых норм в общую систему для обеспечения безопасности на морском транспорте, что подтверждается анализом современной практики. Право обеспечения безопасности на морском транспорте является частью международного морского права, имеет институциональные характеристики, включает материальные и процессуальные нормы, а также выполняет охранительные и регулирующие функции.

**Вторая глава «Концептуализация международно-правового регулирования противодействия угрозам безопасности на морском транспорте»** содержит два параграфа.

*В первом параграфе «Характеристика основных угроз безопасности на морском транспорте»* обозначены перспективы основных направлений правовой политики государств мирового сообщества в условиях влияния угроз безопасности на морском транспорте, а также исследуется характеристика основных угроз безопасности на морском транспорте.

Разработка единой правовой политики в области обеспечения безопасности на морском транспорте представляет собой важный аспект современной науки международного права. Ключевыми задачами разработки общей правовой политики являются установление единой системы стандартов и норм, а также координация усилий государств для обеспечения безопасности на море. Этот процесс включает разработку международных соглашений, конвенций и руководящих принципов, направленных на регулирование правовых отношений в области морского транспорта и обеспечение его безопасности.

Увеличение существующих угроз и формирование новых вызовов актуализирует проблематику международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте, которая становится все более значимой в глобальном контексте. К угрозам безопасности на морском транспорте относятся: терроризм, военные, экологические и экономические угрозы, пиратство, транснациональная преступность, незаконная торговля, загрязнение среды, которые можно разделить по источнику на государственные и негосударственные.

Таким образом, понимание и анализ основных угроз безопасности на морском транспорте позволяют выявить основные пробелы в правовом регулировании обеспечения безопасности на морском транспорте. Разработка и реализация комплексных мероприятий по усилению безопасности на море играет значимую роль в повышении стабильности и надежности морского транспорта, гарантируя его безопасность.

Во *втором параграфе «Современные тенденции международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте»* исследованы актуальные направления обеспечения безопасности на морском транспорте.

Современные тенденции включают в себя комплексный подход к обеспечению безопасности на морском транспорте, предусматривающий применение передовых технологий, систем обнаружения и мониторинга, а также обучение экипажей и разработку процедур экстренного реагирования. Важным аспектом является сотрудничество между государствами и международными организациями в целях координации действий по обеспечению безопасности на морском транспорте. Разработка общих стандартов и механизмов реагирования на угрозы позволяет повысить эффективность мер по предотвращению инцидентов на море и обеспечению безопасности для экипажей, пассажиров и грузов.

Рассматривая современные тенденции в области безопасности на морском транспорте, необходимо учитывать внедрение новых технологий: автоматизированных систем управления судном, дронов для мониторинга морских пространств и средств связи с высокой степенью защиты от угроз

кибербезопасности. Активное применение таких инноваций способствует повышению уровня безопасности и снижению рисков на морском транспорте в современных условиях глобализации и технологического развития.

Согласно авторскому прогнозу в целях обеспечения эффективного противодействия новым вызовам и угрозам безопасности на морском транспорте необходимо внести поправки в некоторые формулировки статей Конвенции ООН по морскому праву, касающихся упоминания летательных аппаратов.

В настоящее время основным направлением международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте становится укрепление сотрудничества между государственными органами различных стран по вопросам выявления и предупреждения угроз безопасности и инцидентов, связанных с судами в портах или сами портовые инфраструктуры. Важной задачей становится повышение эффективности мер по обеспечению безопасности портовых объектов и улучшению механизмов предотвращения инцидентов, угрожающих безопасности на море.

**Третья глава «Совершенствование инструментов международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте»** содержит два параграфа.

*В первом параграфе «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте на региональном уровне (на примере Арктики)»* раскрываются особенности международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте на примере Арктического региона.

Государства, территории которых расположены в Арктическом регионе, в целом имеют схожие направления законодательства по регулированию безопасности на морском транспорте, в том числе в свете соответствия международным стандартам, которые касаются таких аспектов, как организация морской безопасности, правовые нормы по охране окружающей среды, морская торговля, управление портами и другие вопросы.

Изучение текущих методов обеспечения безопасности на морском транспорте на примере Арктики показало, что политическая направленность и вовлеченность организационно-правовых инструментов, предназначенных для создания единой и неделимой системы международной безопасности, приводят к недостаточной эффективности международно-правовых норм в этой области.

Поддержание многоуровневого сотрудничества арктических государств и сокращение наращивания военного присутствия в регионе позволит обеспечить устойчивую безопасность в регионе, в том числе и на морском транспорте, и позволит использовать его по прямому назначению в целях удовлетворения потребностей общества и экономического развития.

Во *втором параграфе «Организация безопасности на морском транспорте как фактор обеспечения национальной безопасности Российской Федерации»* автором дается характеристика основных инструментов обеспечения безопасности на морском транспорте в контексте обеспечения национальной безопасности РФ, а также обосновываются авторские предложения по совершенствованию правового регулирования в сфере организации обеспечения безопасности на морском транспорте.

Обеспечение безопасности на морском транспорте является важнейшим фактором обеспечения национальной безопасности Российской Федерации как внешнего, так и внутреннего характера. В этих целях в России принят ряд нормативных правовых актов, которые вместе с разработанными и ратифицированными международными нормами, образуют единую систему правовых средств, позволяющих обеспечить эту безопасность.

Обеспечение безопасности на морском транспорте имеет стратегическое значение для обеспечения экономической стабильности и национальной безопасности. Усиление контроля за морскими границами и борьба с террористическими угрозами, контрабандой и незаконной миграцией являются неотъемлемой частью стратегии обеспечения национальной безопасности на морском транспорте.

Организация безопасности на морском транспорте в Российской Федерации представляет собой сложную и многоуровневую систему, нацеленную на обеспечение безопасности плавания судов, защиту жизни и здоровья граждан, а также предотвращение чрезвычайных ситуаций и инцидентов на море. Эта область охватывает широкий спектр мероприятий и нормативных правовых актов, регулирующих деятельность судовладельцев, моряков, портовых учреждений и государственных органов, ответственных за безопасность на море.

**В заключении** последовательно отражаются основные научные выводы и результаты проведенного диссертационного исследования, выдвигаются предложения по совершенствованию международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте, обозначаются перспективные направления для дальнейшего исследования в области международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте.

**В приложениях** содержатся результаты экспертного опроса, проведенного автором среди представителей Минтранса России, МИД России, Минобороны России, Пограничной службы ФСБ России, Росгвардии, МЧС России, а также преподавателей в сфере транспортного, международного права и политологов, позволившие верифицировать основные выводы и предложения автора диссертационного исследования.

**Основные публикации автора по теме диссертационного исследования**

*Статьи, опубликованные в изданиях, входящих в перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, рекомендованный Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования РФ:*

1. Францкевич, М. С. Вопросы регламентации безопасности мореплавания в рамках международного права / М. С. Францкевич // Журнал зарубежного законодательства и сравнительного правоведения. — 2021. — Т. 17, № 2. — С. 150–156. — DOI 10.12737/jflcl.2021.024.

2. Куприянович, М. С. Обеспечение безопасности на морском транспорте: актуальные тенденции и концептуальные обобщения ее международно-правового механизма / М. С. Куприянович // Международное право. — 2023. — № 4. — С. 59–68. — DOI: 10.25136/2644-5514.2023.4.69153.

3. Куприянович, М. С. Международно-правовые вопросы и проблемы имплементации в сфере обеспечения безопасности на морском транспорте: обзорно-конструктивные тезисы / М. С. Куприянович // Международное право. — 2024. — № 1. — С. 12–28. — DOI: 10.25136/2644-5514.2024.1.70366.

***Публикации в иных изданиях:***

4. Францкевич, М. С. Регулирование режима Арктики в рамках международного права / М. С. Францкевич // Collegium linguisticum-2020 : тезисы ежегодной конференции Студенческого научного общества (Москва, 19–20 марта 2020 г.). — М. : МГЛУ, 2020. — С. 332–333.

5. Куприянович, М. С. Влияние экономического освоения Арктики на экологическую безопасность региона: правовой аспект / М. С. Куприянович // Правовое обеспечение транспортной политики и безопасности на транспорте:

опыт, проблемы и перспективы : сб. науч. тр. по результатам научных мероприятий, организованных кафедрой «Транспортное право» в рамках подготовки и проведения недели науки в Юридическом институте РУТ (МИИТ) (Москва, 25 мая — 3 июня 2022 г.). — М. : ООО «Русайнс», 2022. — С. 203–211.

6. *Куприянович, М. С.* Международный Кодекс по охране судов и портовых средств: анализ современных стандартов безопасности на морском транспорте / М. С. Куприянович // Государство и право России в современном мире : сб. докладов. XXII Междунар. науч.-практ. конф. МГЮУ имени О. Е. Кутафина (МГЮА). XXIII Междунар. науч.-практ. конф. юридического факультета МГУ имени М. В. Ломоносова (Москва, 23–25 ноября 2022 г.). — Ч. 3. — М. : МГЮУ имени О. Е. Кутафина (МГЮА), 2023. — С. 355–358.

7. *Куприянович, М. С.* Международно-правовая классификация преступлений на морском транспорте / М. С. Куприянович // Судебная власть. Право. Образование: Материалы научно-практической конференции (к 25-летию со дня образования Российского государственного университета правосудия) (Хабаровск, 26 мая 2023 г.) / отв. ред. К. А. Волков. — Хабаровск : Тихоокеанский государственный университет, 2023. — С. 75–78.

8. *Куприянович, М. С.* Роль и место Международного кодекса по охране судов и портовых средств в международно-правовом механизме обеспечения безопасности на морском транспорте / М. С. Куприянович // Мир транспорта. — 2023. — Т. 21. № 5 (108). — С. 142–148. — DOI: <https://doi.org/10.30932/1992-3252-2023-21-5-17>.