

В Диссертационный совет 02.1.002.03  
на базе ФГНИУ «Институт законодательства  
и сравнительного правоведения  
при Правительстве Российской Федерации»  
117218, г. Москва, ул. Б. Черемушкинская, д. 34

## ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Куприянович Марии Сергеевны  
на тему: «Международно-правовое регулирование обеспечения  
безопасности на морском транспорте», представленной на соискание  
ученой степени кандидата юридических наук по специальности  
5.1.5. Международно-правовые науки (юридические науки)**

Тема работы Куприянович Марии Сергеевны, посвященная вопросам международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте, представляется в достаточной степени *актуальной*, в том числе с учетом того, что морской транспорт является основным способом перевозки грузов по всему миру, и обеспечение безопасности на море имеет стратегическое значение для мировой экономики.

В целом, актуальность темы заключается в необходимости обновления и усовершенствования международных механизмов, основываясь на эволюции международно-правового регулирования в целях эффективного обеспечения безопасности на морском транспорте в современном мире.

Не вызывает сомнений *научная новизна* диссертации, которая заключается в разработке предложений, направленных на формирование системы международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте, а также авторской трактовки понятия «международно-правовой механизм обеспечения безопасности на морском транспорте» (стр. 7 автореферата).

Следует поддержать диссертанта в стремлении определить сущность современного международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте в международном публичном праве, а также охарактеризовать перспективы основных направлений правовой

политики государств мирового сообщества в условиях влияния угроз безопасности на морском транспорте (стр. 7 автореферата).

Достижение автором поставленной цели разработать предложения по формированию системы международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте в целом обеспечивается сформулированными задачами.

Ознакомление с авторефератом позволяет сделать вывод о логичности структуры и основного содержания научного исследования, верном определении его целей и задач, *личном вкладе* диссертанта в разработку научной проблемы.

*Обоснованность и достоверность* результатов исследования подтверждается отраженной методологией исследования, теоретической, эмпирической и нормативными базами исследования. Результаты исследования апробированы в изданиях, соответствующих требованиям, предъявляемым Положением о присуждении ученых степеней и Высшей аттестационной комиссией Минобрнауки России, а также были отражены в достаточном количестве докладов на международных научных конференциях.

О *теоретической и практической значимости* работы свидетельствует то, что исследование актуальных проблем международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте вносит *значимый вклад в развитие науки международного права*, способствует созданию обоснованного представления о правовой природе и структуре международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте. Материалы диссертационного исследования могут быть использованы в дальнейших научных исследованиях. Выводы и рекомендации настоящего исследования могут служить для разработки концепций совершенствования существующих нормативных правовых актов в области международного морского права.

Вместе с тем следует отметить положения, требующие дополнительной аргументации в ходе публичной защиты.

В работе следовало бы более детально рассмотреть вопросы обеспечения безопасности на морском транспорте в связи распространением современных технологий и их влиянием на безопасность морских перевозок.

Диссертанту рекомендуется углубить анализ существующих проблем и недостатков в области международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте с целью выработки практических рекомендаций для совершенствования существующей системы правового регулирования исследуемой области.

Вышеизложенные замечания и положения носят рекомендательный характер и не влияют на общую положительную оценку исследования.

Ознакомление с авторефератом позволяет сделать вывод о том, что исследование соответствует специальности 5.1.5. Международно-правовые науки (юридические науки), а также требованиям, предъявляемым к работам подобного рода, содержащимся в Положении о порядке присуждения ученых степеней, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 №842, а его автор, Куприянович Мария Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.5. Международно-правовые науки (юридические науки).

Доцент кафедры «Транспортное право»  
Юридического института  
федерального государственного  
автономного образовательного учреждения  
высшего образования

«Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ))

кандидат юридических наук, доцент *Матвеева* Мария Андреевна Матвеева

«29» мая 2024 года

*Подпись М.А. Матвеевой заверено.*  
Заместитель начальника  
Управления развития  
персонала



*Т.А. Соколаткина*

ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ))  
127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9  
+7 (495) 274-02-74 доб. 3822  
matveeva1987@mail.ru