

В диссертационный совет 02.1.002.04,
созданный на базе
ФГНИУ «Институт законодательства и
сравнительного правоведения при
Правительстве Российской Федерации»
117218, г. Москва, ул. Большая
Черемушкинская, д. 34

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
Клюева Виталия Владимировича
на тему «Формирование подходов к правовому регулированию
общественных отношений, возникающих при эксплуатации автономных
надводных судов»,
представленной на соискание ученой степени
кандидата юридических наук
по специальности 5.1.3 - Частно-правовые (цивилистические) науки

Абсолютную актуальность проведенного В.В. Клюевым диссертационного исследования на тему «Формирование подходов к правовому регулированию общественных отношений, возникающих при эксплуатации автономных надводных судов» предопределяет отсутствие в настоящее время сформулированной теоретической основы правового регулирования автономного судоходства.

Предложенная автором научная работа полностью коррелирует с целями и задачами Государственной программы «Приоритет-2030», участником которой является Российский университет транспорта, позволяющей сконцентрировать ресурсы для обеспечения вклада российских университетов в достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, повысить научно-образовательный потенциал университетов и научных организаций, а также обеспечить участие образовательных организаций высшего образования в социально-экономическом развитии субъектов Российской Федерации. Одним из значимых проектов Программы является проект «Автономное судоходство».

Как следует из автореферата диссертации и многочисленных публикаций в научной литературе, автором или соавтором которых является В.В. Ключев, им впервые в правовой науке на основе ретроспективного анализа эволюции морского права, детального рассмотрения большого правового массива в области торгового мореплавания и судоходства по внутренним водным путям, опыта технических работ по созданию систем автономного судоходства в России и за рубежом, участия в работе Международной морской организации по созданию правового инструмента регулирования безопасности морских автономных надводных судов, разработаны уникальные принципы и подходы к правовому регулированию автономного судоходства.

При этом каждый из элементов проведенной работы заслуживает отдельного внимания и вносит вклад в развитие теоретических положений морского права. Так, весьма оригинальным выглядит анализ эволюции морского права за последние сотню лет, приведший к высочайшему уровню автоматизации и формализации процессов принятия решений в контуре управления судном и судоходством, обусловив высочайшую формализацию правового регулирования отношений в торговом мореплавании. Неожиданным, но вполне логичным выглядит вывод о негативном влиянии высокого уровня формализации правового регулирования процесса принятия управленческих решений виду появления эффекта когнитивных искажений. Безусловно, подобные исследования должны быть проведены и в других областях транспортного права.

Систематизация и анализ правового массива в отрасли морского права применительно к торговому мореплаванию, проведенные в диссертации, являются ценными не только в части развития теоретических положений, связанных с общественными отношениями, возникающими при эксплуатации автономных судов, но и в целом при научном осмыслении существующего правового регулирования в торговом мореплавании.

Автором диссертационного исследования в высшей степени гармонично рассматриваются нормы международного морского права во взаимосвязи с

нормами морского права Российской Федерации, прослеживается не только влияние международных норм на российское правовое поле, но и, что является редкостью в практике взаимодействия российского законодательства с международным правом, формируется механизм влияния российской научной мысли и разработок в отрасли морского права применительно к автономному судоходству на разработку международных правовых инструментов в рассматриваемой сфере.

Научные труды по теме диссертации В.В. Клюева уже сейчас используются на кафедре «Морское право и международное право» Юридического института Российского университета транспорта в качестве материалов для учебного процесса при подготовке студентов по программе бакалавриата 40.03.01 «Юриспруденция» (профиль «Международно-правовой и морской») и направлению магистратуры 40.04.01 «Юриспруденция» (магистерская программа «Морское и речное право»), а также при подготовке выпускных квалификационных работ магистрантов кафедры, что придает дополнительную практическую ценность научным исследованиям В.В. Клюева.

Структура диссертационного исследования «Формирование подходов к правовому регулированию общественных отношений, возникающих при эксплуатации автономных надводных судов» обусловлена поставленными целями и сформулированными задачами проведения исследования. Содержание автореферата диссертации Клюева Виталия Владимировича свидетельствует об успешности автора в проведении комплексного исследования и о решении им всех поставленных в диссертации задач. Автореферат диссертации и опубликованные научные труды В.В. Клюева на тему правового регулирования автономного судоходства свидетельствуют о высоком научном уровне проведенного диссертационного исследования, подтверждают существенное влияние на отрасль морского права полученных результатов и выводов. Все выносимые на публичную защиту положения обладают безусловной научной новизной и оригинальностью. Публикации автора по теме диссертации, содержание автореферата диссертации, многочисленные публичные

выступления В.В. Ключева на научных конференциях, в том числе организуемых Российским университетом транспорта, свидетельствуют о большом личном вкладе диссертанта в развитие теории гражданского права в связи общественными отношениями, обусловленными появлением автономных и автоматических систем.

Диссертация и автореферат диссертации соответствуют требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842.

Автор диссертации на тему «Формирование подходов к правовому регулированию общественных отношений, возникающих при эксплуатации автономных надводных судов» Ключев Виталий Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3 Частно-правовые (цивилистические) науки.

Директор Юридического института
Федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта»,
кандидат юридических наук
Нестеров Евгений Александрович

06.02.2025 г.



Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«Российский университет транспорта».
Место нахождения: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9.
Почтовый адрес: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9.
Телефон: +7 495 681-13-40.
E-mail: tu@miit.ru
Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <https://www.miit.ru>

Зодисев Э.А. Нестерово
заверило
Начальник управления
развития персонала



Э.А. Зодисев