

В Диссертационный совет 02.1.002.03
на базе ФГНИУ «Институт законодательства
и сравнительного правоведения
при Правительстве Российской Федерации»
117218, г. Москва, ул. Б. Черемушкинская, д. 34

УТВЕРЖДАЮ

Научный руководитель
федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Всероссийская академия внешней торговли
Министерства экономического развития
Российской Федерации»,
доктор экономических наук, профессор


С.И. ДОЛГОВ

«28» мая 2024 г.

**ОТЗЫВ
ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации» на диссертацию Куприянович Марии Сергеевны на тему: «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности

5.1.5. Международно-правовые науки (юридические науки)

Актуальность темы представленного диссертационного исследования объективно вытекает из стратегической роли морских перевозок в международной экономической системе, а также из сложностей и противоречий, которые сопровождают международно-правовое обеспечение таких перевозок между государствами в современный период трансформации глобального правопорядка. В проблематику международно-правового регулирования по данной теме попадают связанные с расширением торговых путей вопросы безопасности на морском транспорте в координации правовых режимов,

создаваемых на различных уровнях межгосударственных отношений. В эту проблематику задействованы и международные организации – универсальные и региональные, деятельность которых связана с разработкой международно-правовых норм по безопасности на морском транспорте, противодействию угрозам на море, поддержанию международного сотрудничества государств в данной сфере. Появляются новые виды угроз, представляющие опасность для стабильного функционирования международного морского права, в том числе в части морских перевозок. Сложившееся положение диктует необходимость в исследовании имеющихся нормативно-правовых актов в данной сфере, а также в разработке новых эффективных международных норм и стандартов, регулирующих безопасность на морских путях.

Научная новизна диссертационного исследования содержится в системном и комплексном выявлении международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте, его специфики, этапов и структуры, а также в большом диапазоне новаторских положений, касающихся, в частности: международно-правовой оценки регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте; авторского определения самого понятия такого механизма; типологизации угроз безопасности на морском транспорте по предложенным критериям; современных тенденций в данной сфере; вопросов безопасности в Арктическом регионе. Автор сформулировал обоснованные предложения по совершенствованию правового регулирования в сфере организации обеспечения безопасности на морском транспорте. Научная новизна диссертационного исследования нашла отражение во Введении (в том числе в положениях, выносимых на защиту, изложенных на стр. 10-14), в выводах по параграфам, а также в Заключении.

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключена в дальнейшей разработке международно-правового института обеспечения безопасности на морском транспорте во взаимосвязи с другими институтами международного морского права на фоне множества проблем и противоречий современного миропорядка. Содержащиеся в диссертации положения и выводы вносят вклад в развитие теории международного права, создают основу для дальнейших научных исследований по данной теме.

Практическая значимость диссертации заключается в выводах и предложениях, ориентированных на объективную оценку действующих нормативных правовых актов, а также на подготовку новых актов в области морского права и обеспечения безопасности на морском транспорте. Диссертацию можно также использовать в образовательном процессе в высших учебных заведениях, при подготовке научно-исследовательских работ и учебных пособий по соответствующей тематике.

Структура работы оправдана и оптимальна, отвечает поставленным целям и задачам: работа состоит из Введения, трех глав, Заключения, Библиографического списка и приложений.

В первой главе «Международно-правовые основы обеспечения безопасности на морском транспорте» исследуется проблема периодизации этапов формирования современного международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте.

Во второй главе «Концептуализация международно-правового регулирования противодействия угрозам безопасности на морском транспорте» автор создает концепцию типологизации угроз безопасности на морском транспорте по предложенным критериям с учетом выявленных тенденций и прогнозов его развития.

В третьей главе «Совершенствование инструментов международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте» выстроена теоретическая модель обеспечения безопасности на море на международно-правовом уровне, в том числе в Арктическом регионе, с учетом национальной безопасности Российской Федерации.

В Заключении сформулированы выводы по итогам проведенного исследования.

Содержание диссертации в полной мере соответствует специальности 5.1.5. Международно-правовые науки (юридические науки).

Автореферат диссертации соответствует структуре диссертации, отражает ее основное содержание, положения и выводы, а также отвечает предъявляемым требованиям.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, соответствует необходимому уровню, поставленным задачам и целям, а также вызовам, которые стоят перед международным сообществом в области обеспечения безопасности на морском транспорте. Предмет исследования опирается на отечественную и зарубежную доктрину в области международного права и международной безопасности (стр. 6 диссертации), на соответствующую методологическую основу. Добротность теоретической базы исследования подтверждена обширным библиографическим списком (294 источника).

Апробация результатов исследования и личный вклад автора подтверждены в ходе научных докладов автора на многочисленных международных научно-практических конференциях и опубликованными научными работами общим объемом более 5 п.л.,³ из которых – в рецензируемых научных изданиях, входящих в перечень рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

Диссертация написана хорошим юридическим языком, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, что позволяет оценить работу как научное исследование, завершённое обоснованными и доказанными выводами, имеющими научную и практическую *значимость для развития науки международного права.*

Наряду с общей высокой оценкой исследования представляется возможным высказать ряд замечаний и предложений, которые могут служить основой для научной дискуссии:

1. Автор выделяет три периода в истории становления и развития международно-правового механизма обеспечения безопасности на море (на морском транспорте), начиная с конца XIX века (стр. 11, 21-27). Вместе с тем, как известно, проблематика безопасности морского судоходства была в центре внимания большинства «морских государств» с незапамятных времен еще до нашей эры. На протяжении веков практика государств менялась от концепции «закрытого моря» до концепции, по Гуго Гроцию, «моря свободы».

2. Указывая на недостаточную эффективность международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте, автор видит причину этого в нарушении юридической гармонии между нормами международного права и внутригосударственного права (стр. 12, 17, 32, 38, 41, 46-48). Однако при этом остаются за пределами внимания некие нормативные инструменты, дополняющие и усиливающие указанную «гармонию», а именно нормы *мягкого права* и *транснационального права*, касающиеся безопасности на море. Так, например, Международная палата судоходства (неправительственная международная организация), обобщая практику судоходства, подготовила ряд «руководств» по безопасности на море, в том числе по кибербезопасности. Положения «руководств» можно считать письменным отражением сложившихся в практике и желательных обычаев, подобных по своей природе явлению «*lex mercatoria*».

3. В диссертации угрозы безопасности на морском транспорте подразделяются, в зависимости от источника угроз, на «государственные» и «негосударственные» (стр. 12, 43, 50), то есть привязаны к человеческой деятельности. Как представляется, логично было бы включить в состав угроз и отдельный класс угроз, проистекающих из различных природных (естественных) явлений на море.

Указанные замечания и соображения не умаляют *научной новизны и значимости диссертационного исследования*.

Изложенное позволяет сделать вывод о том, что диссертация написана автором самостоятельно, выполнена на высоком научном уровне, является научно-квалификационной работой, в которой разработаны теоретические положения, содержащие решение научной задачи, являющейся *значимой для развития науки международного права* и правовой практики, содержит *обоснованные, достоверные и новые научные положения, выводы и рекомендации*, выдвигаемые к публичной защите, и отражающие *личный вклад* автора в науку международного права.

Диссертационное исследование Куприянович Марии Сергеевны на тему: «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском

транспорте» соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук, предусмотренным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а его автор, Куприянович Мария Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.5. Международно-правовые науки (юридические науки).

Отзыв подготовлен заведующим Кафедрой международного права ФГБОУ ВО «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации», доктором юридических наук, профессором, Заслуженным юристом Российской Федерации Шумиловым Владимиром Михайловичем.

Отзыв рассмотрен и одобрен на заседании Кафедры международного права ФГБОУ ВО «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации» «28» мая 2024 г., протокол № 32.

Заведующий Кафедрой международного права
ФГБОУ ВО «Всероссийская академия
внешней торговли Министерства
экономического развития
Российской Федерации»,
доктор юридических наук, профессор,
Заслуженный юрист Российской Федерации



В.М. Шумилов

Сведения о ведущей организации:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации» (ВАВТ Минэкономразвития России)

Почтовый адрес: 119285, Москва, шоссе Воробьевское, 6А

Тел.: 8 (499) 143-12-35

E-mail: info@vavt.ru

Веб-сайт: <https://www.vavt.ru/>



СОБСТВЕННОРУЧНУЮ ПОДПИСЬ  УДОСТОВЕРЯЮ
Отдел документационного обеспечения и делопроизводства Всероссийская академия внешней торговли Минэкономразвития России 
« » 20 г.