

В Диссертационный совет *02.1.002.03*
на базе ФГНИУ «Институт законодательства
и сравнительного правоведения
при Правительстве Российской Федерации»

117218, г. Москва, ул. Б. Черемушкинская, д. 34

ОТЗЫВ
НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ

**Куприянович Марии Сергеевны на тему: «Международно-правовое
регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте»
по специальности 5.1.5. Международно-правовые науки**

Актуальность диссертационного исследования обусловлена необходимостью анализа эволюции нормативно-правовых актов в области международного морского права в контексте обеспечения безопасности на морском транспорте, а также разного рода угроз, представляющих опасность для его стабильного функционирования. Появление новых видов угроз безопасности на море и обострение уже имеющихся диктуют необходимость разработки эффективных международных норм и стандартов, регулирующих безопасность на морских путях.

Изложенное позволяет заключить, что избранная тема диссертационной работы имеет важное значение как для науки международного права, так и для практики, так как проблемам международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте в современной науке уделяется недостаточное внимание, что свидетельствует не только об актуальности, но и новизне исследования.

Содержание автореферата позволяет оценить диссертацию как проблемно-ориентированную, логичную и структурированную научную работу, в которой

описывается, какие вызовы стоят перед международным сообществом в области обеспечения безопасности на морском транспорте, а также какие меры необходимо принять для совершенствования международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте.

С учетом обозначенной автором проблематики и в соответствии с заявленной темой определен предмет диссертационного исследования, которым выступают нормы международного и национального права, регулирующие общественные отношения в сфере обеспечения безопасности на морском транспорте, практика их реализации, а также зарубежная и отечественная доктрина в области международного права и международной безопасности (стр. 6 автореферата).

Теоретическая значимость исследования заключена в формировании системы научного международно-правового знания, которое отражает проблему противоречий между практическим обеспечением безопасности на морском транспорте и его правовой регламентацией. Предложенные автором подходы и выводы вносят вклад в развитие научного дискурса по проблематике международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте.

Полученные в ходе проведенного исследования результаты представляют интерес с практической точки зрения. Выводы и предложения, сделанные в работе, могут быть использованы при осуществлении оценки действующих нормативных правовых актов, при подготовке проектов федеральных законов, а также в целях разработки иных нормативных правовых актов, в том числе международных, в области морского права и обеспечения безопасности на морском транспорте, что свидетельствует о практической значимости диссертации.

Степень обоснованности и достоверности сформулированных автором научных положений (стр. 10-13 автореферата) представляется достаточной и обеспечена логикой построения научного исследования, отвечающей

поставленным задачам, обстоятельным анализом международно-правовых актов, посвященных исследуемому вопросу, а также критической оценкой практики государств по их реализации, опорой на применение соответствующих научных методологических подходов, составляющих методологическую основу диссертационного исследования.

Обоснованность и достоверность научных положений и выводов определены также обстоятельным анализом научных трудов отечественных и зарубежных авторов по тематике работы.

Автореферат написан хорошим юридическим языком, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, что позволяет оценить диссертацию как научное исследование, завершённое обоснованными и доказанными выводами, имеющими научную и практическую значимость для развития международного публичного права.

Основные положения и выводы, содержащиеся в диссертации, являются достаточно аргументированными и отражают основное содержание работы, прошли надлежащую апробацию в рамках научных докладов и публикаций диссертанта, что свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку международного права.

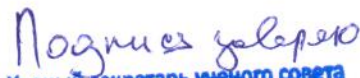
На основании изложенного можно резюмировать, что автореферат в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к подобного рода работам, обладает внутренним единством и понятным изложением. Диссертационное исследование Куприянович Марии Сергеевны на тему: «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте» является законченным научно-квалификационным самостоятельным трудом и соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук, предусмотренным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842 (ред. от 25.01.2024), а его автор, Куприянович Мария Сергеевна,

заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.5. Международно-правовые науки.

Доцент кафедры теории права и государства
федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»
кандидат юридических наук (научная специальность:
12.00.01 - Теория и история права и государства;
история учений о праве и государстве)

 Аллалыев Руслан Мурадович

«14» июня 2024 года


Ученый секретарь ученого совета
юридического института РУДН
Е.Ю. Комлев



ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»
ул. Миклухо-Маклая, 6, Москва, 117198
+7 (499) 936-87-87
Allaliev-rm@rudn.ru