

В диссертационный совет 02.1.002.04,
созданный на базе ФГНИУ «Институт
законодательства и сравнительного
правоведения при Правительстве
Российской Федерации»
117218, г. Москва, ул. Большая
Черемушкинская, д. 34

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Ключева Виталия Владимировича на тему
«Формирование подходов к правовому регулированию общественных
отношений, возникающих при эксплуатации автономных надводных судов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по
специальности 5.1.3 - Частно-правовые (цивилистические) науки**

В автореферате диссертации отражено исследование вопросов правового регулирования общественных отношений, связанных с морской деятельностью, деятельностью с использованием морских и речных судов, а также аспекты регулирования правоотношений при появлении судов с особым, ранее не использовавшимся способом управления - автономным. В целях определения граничных пределов и условий выбранной темы исследования автором также рассматривается концепция отраслевого деления права, в которой морское право обособляется в качестве самостоятельной отрасли, на основании чего делается вывод о правомерности рассмотрения общественных отношений автономного судоходства внутри отрасли морского права. Подход, предложенный автором работы, не вызывает сомнений, является научным и системным, позволяет сформулировать новые для доктрины морского права научные положения, ранее не предлагавшиеся. Учитывая, что автор в работе рассматривает новые общественные отношения в отрасли морского права и предлагает сформировать подходы к их правовому регулированию, актуальность темы исследования не вызывает никаких сомнений.

Анализ автореферата диссертации показывает абсолютную логичность изложения материала и положений, выносимых на защиту. Прежде всего в диссертационной работе определяются предмет, пределы и условия исследования, а именно, формулируются обобщенные критерии отнесения общественных отношений к обособленной отрасли права, на основе которых доказывается, что морское право является обособленной комплексной отраслью права. Далее анализируется природа

вновь возникающих общественных отношений, связанных с эксплуатацией автономных судов, и предлагается рассматривать эти общественные отношения внутри отрасли морского права. Основанием для такого предложения является тот факт, доказанный в диссертации, что автономное судно продолжает оставаться судном в его правовом определении, а правовая особенность автономного судна возникает в способе управления автономным судном и участии субъектов морского права в процессе такого управления. Автором показаны объективные причины и предпосылки появления автономных судов и новых общественных отношений, связанных с ними.

Затем диссертант анализирует составные элементы морского права с точки зрения их влияния на новые общественные отношения, связанные с автономным судоходством. Совершенно справедливо в проведенный анализ включены национальные правовые акты и международные правовые инструменты в понимании их неразрывной природы и взаимосвязанности. Особое место в анализе морского права совершенно заслуженно занимают вопросы ответственности участников правоотношений и возможности применения существующего режима регулирования ответственности к правоотношениям в области автономного судоходства. На основе анализа национальных и международных правовых инструментов автор приходит к логичному выводу о возможности регулирования новых правоотношений путем адаптации существующих правовых норм к реалиям автономного судоходства. При этом, предусматривается перспектива одновременного существования норм, относящихся к классическому судоходству и норм, регулирующих эксплуатацию автономных судов. В ходе исследования выявлены и новые субъекты морского права, определены их основные правовые характеристики.

Проведенные теоретические исследования позволили Ключеву В.В. сформулировать научно обоснованные предложения правового регулирования общественных отношений, возникающих при эксплуатации автономных судов, практически реализованные в законопроекте на эту тему, что подтверждает и достоверность выносимых на защиту положений.

Достоверность полученных в диссертации результатов также подтверждается принятием Международной морской организацией (ИМО) основных положений, предложенных диссертантом, при разработке проекта международного кодекса

безопасности морских автономных надводных судов, о чем свидетельствуют завершающий параграф диссертации и публикации автора в научной литературе.

Содержание автореферата диссертации Клюева Виталия Владимировича свидетельствует о научной зрелости его автора, об успешном решении поставленных задач. Структура диссертационного исследования «Формирование подходов к правовому регулированию общественных отношений, возникающих при эксплуатации автономных надводных судов» обусловлена поставленными целями и сформулированными задачами.

Признавая актуальность, своевременность, целостность, достоверность и научную ценность предложенного к защите исследования, тем не менее необходимо отметить несколько вопросов, требующих более детального обсуждения:

1. Морское право в силу своего исторического наследия, связанностью национального и международного регулирования, особых предмета и методов регулирования, придет сложную структуру правосубъектности. Автором диссертации предлагается формализация дополнительных субъектов правоотношений в морском праве, еще более усложняющих правовой ландшафт. Возникает вопрос необходимости упорядочивания и систематизации субъектного состава морского права.

2. В теории и практике морского права и торгового мореплавания, под автономностью обычно понимается длительность пребывания во времени и в пространстве, в течение которого морское судно способно осуществлять хождение по воде без пополнения запасов, включая бункерное топливо, и без смены экипажа. Возникает вопрос оправданности применения термина «автономность» к новому способу управления судном, заключающемуся в исключении из контура управления судном человека, находящегося на судне (экипажа), поскольку традиционная «автономность» судна без экипажа все еще зависит от запасов - бункерного топлива.

Указанные замечания не влияют на общий положительный вывод о проделанном В.В. Клюевым исследовании. Автор внес большой вклад в развитие доктринальных положений морского права, и предлагаемая к защите диссертационная работа является оригинальным научным трудом, логическим следствием научной деятельности ее автора.

Выносимые на публичную защиту положения обладают научной новизной и уникальностью. Непосредственно по теме диссертации опубликовано более 20 работ в

научной литературе, хотя и другие публикации автора в общем количестве около 60, так или иначе связаны рассматриваемой тематикой.

Автореферат и диссертация на тему «Формирование подходов к правовому регулированию общественных отношений, возникающих при эксплуатации автономных надводных судов» отвечают требованиям, предъявляемым к диссертациям и авторефератам диссертаций, а также соответствуют требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор, Ключев Виталий Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3 Частно-правовые (цивилистические) науки.

Профессор кафедры гражданского и корпоративного права
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный экономический университет»,
доктор юридических наук, профессор



Кузбагаров Асхат Назаргалиевич



Адрес: Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова, д. 30-32, литер А
Почтовый адрес: 191023, Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова, д. 30-32, литер А
Телефон: (812) 458-97-27 Тел./факс: (812) 458-97-27
E-mail: rector@unecon.ru
Официальный сайт: <http://www.unecon.ru>