

В Диссертационный совет 02.1.002.03
на базе ФГНИУ «Институт законодательства
и сравнительного правоведения
при Правительстве Российской Федерации»
117218, г. Москва, ул. Б. Черемушкинская, д. 34

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора юридических наук, профессора

Землина Александра Игоревича

**на диссертацию Куприянович Марии Сергеевны на тему: «Между-
народно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском
транспорте», представленную на соискание ученой степени кандидата
юридических наук по специальности**

5.1.5. Международно-правовые науки (юридические науки)

Актуальность избранной темы диссертационного исследования вы-
звана тем, что в настоящее время рост угроз и социальных конфликтов про-
ник во все сферы человеческой деятельности, затрагивая транспортный сек-
тор, в частности морской транспорт. Важность обеспечения безопасности на
морском транспорте привлекает внимание мирового сообщества, требуя сов-
местных усилий государств в борьбе с угрозами безопасности на морском
транспорте.

Существующие угрозы, такие как пиратство, угон судов, терроризм,
контрабанда и преступность, а также нарушение международного права,
подчеркивают необходимость международно-правового регулирования обес-
печения безопасности на морском транспорте. Как отмечает автор, «сегодня
нет единого или общепринятого определения понятия «международно-
правовой механизм обеспечения безопасности на морском транспорте» (с. 3).
Недостаток единого определения данного понятия и разнообразие угроз обу-
славливают сложность и необходимость согласованных действий междуна-

родного сообщества, что в свою очередь предопределяет востребованность темы диссертационного исследования М.С. Куприянович.

Диссертация раскрывает объективные закономерности международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте. Особо следует отметить, что на сегодняшний день сложно найти целостное комплексное общетеоретическое исследование в обозначенной области. Имеющиеся по этой тематике работы имеют фрагментарный характер и не отражают актуальных проблем международного и национального права в части обеспечения безопасности на морском транспорте. В этой связи диссертант справедливо подчеркивает, что «изменчивость и комплексность характера морских угроз и различных мер реагирования на них требуют понимания политики, нормативных актов, национального гражданского и уголовного законодательства государств-участников и международного публичного права, а потому актуализируют вопросы концептуализации международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте в диссертационном исследовании» (с. 4).

Диссертант ставит перед собой ряд интересных задач, например, «проследить генезис современного международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте» (стр. 7), «обозначить перспективы основных направлений правовой политики государств мирового сообщества в условиях влияния угроз безопасности на морском транспорте» (стр. 7) и «обобщить международную нормативно-правовую базу противодействия угрозам безопасности на морском транспорте и практику ведущих государств по ее реализации» (стр. 7). В дальнейшем эти задачи находят решения в положениях № 1, 3, 4, выносимых на защиту.

Постановка указанных задач подчеркивает оригинальность исследования и значимость положений диссертации для международно-правовых наук. Исходя из этого автор весьма удачно выстроил логическую структуру своей работы, которая позволяет решить корректно сформулированные в разделе «Введение» исследовательские задачи (стр. 7).

Диссертация М.С. Куприянович состоит из введения, трех глав (включающие шесть параграфов), заключения, библиографического списка и приложений.

Во введении содержатся все основные элементы, предусмотренные для кандидатской диссертации: обосновывается актуальность и степень научной разработанности темы диссертационного исследования; перечисляются объект, предмет, цели и задачи исследования; раскрываются научная новизна, методологическая основа, теоретическая, нормативная и эмпирическая база исследования; обосновываются теоретическая и практическая значимость; раскрываются результаты и основные положения, выносимые на защиту; уточняется степень достоверности и апробация результатов диссертационного исследования.

Первая глава «Международно-правовые основы обеспечения безопасности на морском транспорте» (стр. 16-42) посвящена историко-правовым вопросам образования и последующего развития международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте. Диссертантом выделяются и описываются основные этапы эволюции международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте, а также дается авторская трактовка понятия «международно-правовой механизм обеспечения безопасности на морском транспорте», показывается его современная специфика и выделяются структурные элементы. Помимо того, достаточно полно и системно анализируется международная нормативно-правовая база обеспечения безопасности на морском транспорте, проводится критический анализ основных международных нормативных правовых актов, посвященных вопросам безопасности на морском транспорте.

Во второй главе «Концептуализация международно-правового регулирования противодействия угрозам безопасности на морском транспорте» (стр. 43-73) дается характеристика основным угрозам безопасности на морском транспорте, освещаются перспективы направлений правовой политики мирового сообщества в этой сфере и анализируются эти угрозы. Разработка

единой правовой политики в сфере обеспечения безопасности на море, как основательно подчеркивает автор, имеет важное значение для международного права, что подразумевает установление стандартов и норм, сотрудничество государств и разработку международных конвенций в этой области. Диссертант также исследует современные тенденции международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте. Автор предполагает, что для борьбы с новыми вызовами и угрозами безопасности на морском транспорте необходимо внести изменения в некоторые статьи Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года.

В третьей главе «Совершенствование инструментов международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте» (стр. 74-102) диссертант рассматривает международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте в Арктике. Государства этого региона имеют схожее законодательство по безопасности на море, ориентированное на международные стандарты. Также исследуются основные методы обеспечения безопасности на морском транспорте в контексте обеспечения национальной безопасности Российской Федерации. Помимо этого автор анализирует предложения по усовершенствованию правового регулирования в области организации безопасности на морском транспорте. Это включает контроль за границами и борьбу с различными видами угроз, такими как терроризм, контрабанда и незаконная миграция.

В заключении (стр. 103-106) диссертант кратко и обобщенно подводит итоги своего исследования, представляет авторские выводы, являющиеся *обоснованными и достоверными*.

В библиографическом списке (стр. 107-139) присутствует весьма представительное число нормативных актов и научных трудов, необходимых для полноформатного исследования по заявленной теме.

В приложениях (стр. 140-145) содержатся анкета, опросный лист и результаты опроса сотрудников профильных министерств и ведомств, обеспе-

чивающих безопасность на морском транспорте, на предмет достаточности правовых норм и проблемных вопросов международного правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте.

Таким образом, представленная работа обладает внутренним единством, а материал изложен четко, логично, аргументированно и последовательно.

С опорой на структуру, поставленные цели и задачи диссертационного исследования, с использованием значительного массива международно-правовых актов, научной юридической литературы и аналитических материалов, с умелым применением методологии правового исследования, диссертантом получены обоснованные и достоверные результаты и выводы теоретического и прикладного характера, обладающие качеством научной новизны и отражающими личный вклад автора в исследование проблемы. Прежде всего, научная новизна диссертации выражена в концептуальной разработке авторского определения международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте и выделении его структурных элементов (положение № 2, выносимое на защиту, стр. 11-12).

Помимо этого, научную новизну диссертации определяет разработанная автором периодизация этапов становления и развития международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте (положение №1, выносимое на защиту, стр. 10-11) и типологизация угроз безопасности на морском транспорте (положение №4, выносимое на защиту, стр. 12).

Положительной оценки заслуживает также вывод о том, что «в настоящее время приоритетом международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте является расширение сотрудничества между национальными государственными учреждениями по вопросам обнаружения и предотвращения угроз безопасности и инцидентов, затрагивающих суда в портах, или сами портовые сооружения, повышение эффективности мер по обеспечению безопасности портовых сооружений, а также

совершенствование мер предупреждения и сдерживания инцидентов против безопасности на море, в том числе за счет расширения практики привлечения частных морских охранных предприятий» (положение № 5, выносимое на защиту, стр. 13).

Следует поддержать вывод о том, что «изучение устоявшейся доктрины международного морского права обнаруживает тенденцию к обоснованию необходимости консолидации разрозненных правовых норм в общую систему международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте, что также подтверждается анализом современной практики, демонстрирующей соответствующую потребность» (положение № 3, выносимое на защиту, стр. 12).

Заслуживает внимания и поддержки постановка вопроса, поднятого в положении №7, выносимом на защиту, где автор говорит о том, что «требуется коррекция отдельных формулировок в статьях Конвенции ООН по морскому праву в части упоминания летательных аппаратов и дополнения их легального определения понятием «беспилотный летательный аппарат», что связано с расширением практики использования последних» (стр. 13-14).

Таким образом, сделанные диссертантом выводы базируются на фундаментальных научных разработках, выводах и предложениях ведущих ученых в исследуемой области, основываются на всестороннем анализе зарубежной доктрины, норм международного и национального права, а также практики государств по их реализации, что *свидетельствует о высокой степени обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, об их достоверности и новизне.*

Диссертационная работа обладает необходимой степенью научно-практического значения и может быть использована в процессе преподавания юридических дисциплин и специальных курсов по международному публичному праву, международному морскому праву, праву международной безопасности. Содержание, результаты и выводы диссертации могли бы представлять интерес для Министерства иностранных дел РФ, Министерства

транспорта РФ, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, иных министерств и ведомств, задействованных в сфере международных отношений по обеспечению безопасности на морском транспорте, а также научных и образовательных учреждений.

Диссертант продемонстрировал глубокие знания и системное понимание текущих проблем международного морского права, высокую теоретическую подготовку, умение проводить исследование в мало изученной области знаний, а также делать значимые для юридической науки и практики теоретически обоснованные обобщения.

Диссертантом сформулирована и обоснована авторская концепция международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте, соответствующая современному уровню развития науки международного публичного права и потребностям юридической практики, что позволяет сделать вывод о *научной и практической значимости полученных автором диссертации результатов для развития науки международного права.*

Теоретическая и практическая значимость диссертации подчеркивается тем, что научные положения, выводы и рекомендации проведенного исследования отражены в восьми опубликованных работах, три из которых в рецензируемых научных журналах, указанных в перечне, рекомендованном Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, а также необходимая степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации обеспечивается *значительной апробацией результатов исследования* в рамках научных докладов на международных научно-практических конференциях.

Несмотря на высокую научную оценку работы, стоит указать на некоторые спорные и дискуссионные положения диссертации.

1. Текст работы структурирован неравномерно. В частности, при рассмотрении генезиса современного международно-правового механизма бес-

печения безопасности на морском транспорте автор допускает описательность (стр. 25-29).

2. В работе предложена и обоснована авторская периодизация становления и развития международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте. Однако, как примеров периодизаций по обеспечению безопасности на морском транспорте аналогичных представленной, так и значимых научных работ в области применения метода периодизации в диссертации соискателем не приведено. Это не снижает значимости полученных результатов, но несколько уменьшает положительное впечатление о диссертации.

3. В третьей главе при рассмотрении вопросов обеспечения национальной безопасности Российской Федерации на морском транспорте, в том числе в Арктике (стр. 86-89 и 96-99) автором не рассмотрены положения Морской доктрины Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 31.07.2022 г. № 512. С учетом значимости данного нормативного правового акта необходимо пояснение своей позиции диссертантом на публичной защите.

Указанные замечания не влияют на положительную оценку работы и научную ценность проведенного диссертационного исследования, носят в большей степени уточняющий и рекомендательный характер, могут быть пояснены в ходе публичной защиты и использованы в дальнейшей научной деятельности автора.

Таким образом, анализ работы позволяет прийти к выводу, что диссертационное исследование Куприянович Марии Сергеевны на тему: «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте» является завершенной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, имеющей значение для развития юридической науки. Оценка основных положений диссертации свидетельствует о том, что по своему содержанию диссертация соответствует паспорту специальности 5.1.5. Международно-правовые науки (юридические науки).

Автореферат диссертации корректно отражает структуру и содержание диссертации и отвечает предъявляемым требованиям.

Диссертационная работа *отвечает требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, установленным пунктами 9-11, 13, 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842*, а ее автор, Куприянович Мария Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.5. Международно-правовые науки (юридические науки).

Официальный оппонент:

Заведующий кафедрой прав человека
факультета юриспруденции и правового регулирования
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
«Российский государственный
социальный университет»
доктор юридических наук
(научная специальность:
20.02.03 - Военное право,
военные проблемы
международного права), профессор,
Заслуженный деятель науки
Российской Федерации

Александр Игоревич Землин

«23» мая 2024 года

ФГБОУ ВО «Российский государственный социальный университет»
129226, г. Москва, ул. Вильгельма Пика, д. 4, стр. 1
+7 (495) 255-67-67
Zemlin.Aldr@yandex.ru

