

В диссертационный совет 02.1.002.04
при Институте законодательства и
сравнительного правоведения при
Правительстве Российской Федерации
по адресу: 117218, Москва,
ул. Большая Черемушкинская, д. 34

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Клюев Виталий Владимирович

«Формирование подходов к правовому регулированию общественных отношений, возникающих при эксплуатации автономных надводных судов»

на соискание ученой степени кандидата юридических наук
по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки

Исследование, проведенное Клеуевым Виталием Владимировичем, посвящено теоретико-правовому анализу общественных отношений, возникающих в связи с использованием автономных и полуавтономных судов в торговом мореплавании и судоходстве по внутренним водным путям.

Автором, на наш взгляд, обоснованно и объективно выделяются различные аспекты проблемы, выбранной им в качестве объекта исследования и рассматриваемые в контексте влияния международного частного морского права на российскую правовую систему в сфере автономного надводного судоходства.

Видится актуальной и заслуживающей внимания научной общественности попытка соискателя по формированию и научному обоснованию новых научных положений, раскрывающих новаторский взгляд диссертанта на проблемы конструирования понятийного аппарата и методологии изучения относительно новых правоотношений, складывающихся в сфере автономного надводного судоходства, в рамках которых отсутствует непосредственное управление судном со стороны человека.

Научный интерес представляют вопросы теоретического осмысления и

формулирования содержательных особенностей общественных отношений, возникающих при появлении в практике торгового мореплавания новых способов управления судами в целом и в контексте правового регулирования – в частности, с учетом современных технических и правовых реалий.

Считаем актуальной и представляющей научный интерес в теоретическом и прикладном плане сформулированную соискателем концепцию подготовленного монографического исследования, которая предполагает исследование юридических вопросов, связанных с общественными отношениями, возникающими при эксплуатации автономных судов, в российском и международном частном праве во всем их сложном единстве и с учетом объективных противоречий.

Необходимой исследовательской проработке со стороны соискателя в рамках сравнительно-правового исследования подверглись теоретико-правовые вопросы, связанные с анализом зарубежного законодательства, направленные на изучение возможности унификации соответствующего законодательства в Российской Федерации с международными нормами.

Открывают возможности для научной дискуссии сформулированные и научно обоснованные соискателем возможные стратегии формирования режима ответственности при эксплуатации автономных судов, содержание которых может рассматриваться в качестве основы для решения смежных вопросов правового регулирования ответственности за вред, причиненный техническими устройствами, функционирующими с ограниченным или вообще без какого-либо дистанционного контроля со стороны человека.

Выводы, сформулированные и научно обоснованные диссертантом, позволили сформировать целостное научное представление о современных подходах к проблеме правового регулирования общественных отношений, возникающих в связи с использованием автономных и полуавтономных судов в торговом мореплавании и судоходстве по внутренним водным путям.

В основу научного анализа соискателя легли международные и российские правовые акты в области морского частного права.

Содержание автореферата говорит о том, что автором в диссертации проанализирован достаточный объем нормативного материала и результатов монографических исследований. Соискателем верно выбраны и обоснованно использованы указанные в автореферате диссертации методы проведения исследования. Их реализация нашла свое подтверждение в положениях, выносимых на защиту. Методы исследования, проведенного автором, а так же использованные источники информации позволяют говорить об объективности представленных им выводов и предложений.

Структура проведенного исследования отвечает требованиям логики построения, позволяет в полной мере раскрыть заявленный объект исследования и убеждает в том, что заявленная автором цель в полной мере достигнута, исследовательские задачи решены. Это позволяет говорить о целостности, завершенности анализа и, следовательно, о научной новизне работы.

Считаем целесообразным поддержать новаторские предложения и выводы автора, выносимые им на защиту, свидетельствующие о серьезной проработке объекта исследования:

1. Сформулированный и научно обоснованный подход к проектированию норм морского частного права, относящийся к эксплуатации автономных судов, при отсутствии физической возможности какого-либо лица выступать от имени судна (капитан и экипаж) (п. 5, с. 11-12).

2. Сформулированные и научно обоснованные автором возможные стратегии формирования режима ответственности при эксплуатации автономных судов (п. 7, с. 12-13).

3. Сформулированный и научно обоснованный принцип полной функциональной эквивалентности правового регулирования автономного судоходства (п. 6, с. 12).

Материал параграфов глав диссертации логично выстроен с учетом развития повествования от изучения основных теоретических вопросов в рамках заявленной научной проблематики к решению более специфических, прикладных задач исследования. Содержание проведенного автором исследования позволяет составить целостное мнение о его точке зрения относительно проблем правового регулирования общественных отношений, возникающих в связи с использованием автономных и полуавтономных судов в торговом мореплавании и судоходстве по внутренним водным путям и оценить позицию соискателя по их решению.

В завершении считаем необходимым обратить внимание автора на возможность возникновения дискуссии в рамках защиты диссертации применительно к содержанию автореферата. Обозначенные ниже вопросы представляют субъективное мнение автора отзыва, сформированного на основании содержания автореферата диссертации, носят исключительно дискуссионный характер и не ставят под сомнение актуальность, значимость и научность диссертационного исследования, проведенного Ключевым Виталием Владимировичем.

При ознакомлении с текстом автореферата создается впечатление, что автором не акцентируется внимание на обеспечении эмпирической составляющей исследования в части анализа проведенных ранее научных исследований по

смежной тематике, а также не указываются нормативные источники отечественного и международного права относящиеся к объекту исследования, которые могли бы составить эмпирическую и нормативную основу исследования и проиллюстрировать содержание выводов диссертанта и положений, выносимых им на защиту.

Несмотря на высказанные выше дискуссионные положения, содержание автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование, проведенное Ключевым Виталием Владимировичем на тему «Формирование подходов к правовому регулированию общественных отношений, возникающих при эксплуатации автономных надводных судов» на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки отвечает требованиям пп. 9-14 действующего Положения о порядке присуждения ученых степеней от 24.09.2013 № 842 (в актуальной редакции), автор, Ключев Виталий Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Против включения персональных данных, содержащихся в отзыве, в документы, связанные с защитой указанной диссертации, и их дальнейшей обработки не возражаю.

Информация о лице, составившем отзыв:

декан факультета психологии и права ФКОУ ВО «Вологодский институт права и экономики Федеральной службы исполнения наказаний» (адрес организации: 160002, г. Вологда, ул. Щетинина, д. 2., Телефон: +7(8172) 51-44-38, адрес официального сайта: vipe.fsin.gov.ru, E-mail: vipe@35.fsin.gov.ru).

E-mail автора отзыва: m1ron1508@yandex.ru

Ученая степень: кандидат юридических наук (12.00.08 Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право).

Ученое звание: доцент по специальности «Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право».

12.02.2025

Миронов Алексей Владимирович

*Подпись Миронова А.В. заверено,
Исполнителям отделением кадровой
подготовки состава отдела кадров
МВД России
канцелярия выдана 4*



Миронов А.С.