

В диссертационный совет 02.1.002.04,
созданный на базе ФГНИУ «Институт
законодательства и сравнительного
правоведения при Правительстве
Российской Федерации»
117218, г. Москва, ул. Большая
Черемушкинская, д. 34

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ключева Виталия Владимировича на тему «Формирование подходов к правовому регулированию общественных отношений, возникающих при эксплуатации автономных надводных судов», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3 - Частно-правовые (цивилистические) науки

Вопросы, связанные с формированием подходов к правовому регулированию общественных отношений в сфере эксплуатации автономных судов, представляются очевидно актуальными для исследования. В правовой науке в настоящее время ведутся интенсивные дискуссии, связанные с появлением высокоавтоматизированных и автоматических систем, систем с использованием искусственного интеллекта, существенным образом изменяющих природу правового регулирования в различных сферах человеческой деятельности. В отрасли же морского права эти вопросы остаются недостаточно изученными, что затрудняет разработку массива правового регулирования, отсутствие которого препятствует эффективному внедрению в практику мореплавания инновационных технологий автономного судоходства.

Содержание автореферата диссертации Ключева Виталия Владимировича позволяет признать успешной попытку диссертанта провести комплексное исследование и решить большую часть из поставленных задач. Структура диссертационного исследования «Формирование подходов к правовому регулированию общественных отношений, возникающих при эксплуатации

автономных надводных судов» обусловлена поставленными целями и сформулированными задачами проведения исследования.

В диссертационном исследовании проанализирована отраслевая структура системы права, сформулированы обобщенные критерии отнесения определенных общественных отношений к обособленной отрасли права, и на основе разработанных автором критериев дано определение отрасли морского права. Хотя отрасль морского права в правовой науке исторически признается обособленной отраслью права как таковой, обоснования такому признанию, основанному на конкретных критериях и объективных доводах ранее сделано не было. Обоснование диссертантом обособленности отрасли морского права дало ему справедливые основания утверждать, что правовые вопросы автономности судоходства могут и должны рассматриваться внутри отрасли морского права, а не унифицировано для всех видов транспорта.

В диссертации В.В. Ключев провел подробный анализ российского правового массива в части его влияния на возможность эксплуатации морских и речных судов в режиме автономных судов и в результате сделан вывод о возможности внесения изменений в существующие законодательные акты с целью адаптации законодательства к появлению новых общественных отношений, связанных с эксплуатацией автономных судов. Верность выводов диссертанта подтверждена подготовленным при его участии и на основе его исследований законопроектом, который принят законодателем и вступил в силу в сентябре 2024 года.

Несомненным достоинством диссертации является то, что анализ российского законодательства в рассматриваемой сфере проведен в неразрывной связи с международным частным морским правом, основываясь на положениях части 4 статьи 15 Конституции Российской Федерации, декларирующей прямое действие норм международных договоров Российской Федерации в российской правовой системе. В этой связи представляется вполне обоснованным предложение диссертанта для соблюдения соответствия российского регулирования автономного судоходства существующим международным

нормам морского права использовать механизм изъятий для инновационных устройств, систем и мероприятий, предусмотренный в международных правовых инструментах Международной морской организации и Организации объединенных наций.

Обращает на себя внимание глубокая теоретическая проработка в диссертации вопросов ответственности при эксплуатации морских судов в режиме автономности. Автором ставится вопрос, актуальный для всей схемы ответственности, основанной на вине, а именно необходимость пересмотра, переосмысления традиционного представления о самой вине, как о чем-то ином, чем очевидный недостаток внимательности/должной осмотрительности, в контексте автономных систем.

Следует отметить глубину понимания автором диссертации вопросов морского права, технических аспектов и проблем торгового мореплавания и судоходства по внутренним водным путям, подтверждаемую большим количеством научных публикаций в этой сфере, начиная с 90-х годов прошлого столетия - почти 60 научных трудов. Результаты диссертационного исследования начиная с 2018 года неоднократно докладывались на научных конференциях различного уровня, включая Международный юридический форум.

Диссертационное исследование Ключева В.В. является значимым вкладом в доктрину морского права, в теорию и практику правового регулирования эксплуатации автономных и автоматических систем. Вместе с тем имеется ряд дискуссионных вопросов, требующих дополнительного обсуждения. Так, в российское законодательство внесены изменения, которые урегулировали общественные отношения, связанные с эксплуатацией автономных судов, и, по имеющейся информации, новые нормы уже нашли применение, в частности при введении в эксплуатацию автономных паромов на линии Усть-Луга - Балтийск. Автором диссертации проведен сравнительный анализ российского законодательства и разрабатываемого международного правового инструмента, регулирующего безопасность автономных судов, и сделан вывод о практически

полной их совместимости. Однако международный инструмент все еще находится в стадии разработки. Возникает вопрос: каким образом может быть обеспечена совместимость российского и международного регулирования в области автономного судоходства после окончательного принятия последнего?

Автореферат диссертации В.В. Ключева свидетельствует о высоком научном уровне проведенного диссертационного исследования, о значимости для отрасли морского права полученных результатов и выводов. Выносимые на публичную защиту положения обладают научной новизной и оригинальностью. Публикации автора по теме диссертации и содержание автореферата свидетельствуют о большом личном вкладе диссертанта в развитие теории гражданского права в связи изменяющимися общественными отношениями, обусловленными появлением автономных и автоматических систем.

Диссертация и автореферат отвечают требованиям, предъявляемым к диссертациям и авторефератам диссертаций, а также соответствуют требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842.

Полагаю, что автор диссертации на тему «Формирование подходов к правовому регулированию общественных отношений, возникающих при эксплуатации автономных надводных судов» Ключев Виталий Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3 Частно-правовые (цивилистические) науки.

Заместитель декана по научной работе

Юридического факультета МГУ имени М.В.Ломоносова

профессор кафедры гражданского права,

доктор юридических наук, профессор

Козлова Наталия Владимировна

03.02.252.



Козлова Н.В.
Л.С. Крашinsky

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова»

Почтовый адрес: 119991, Российская Федерация, Москва, Ленинские горы, д.1.

Тел.: +7(495)939-10-00; E-mail: info@rector.msu.ru, Web-сайт: www.msu.ru