

**ОТЗЫВ
ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА**

доктора юридических наук, профессора кафедры прав человека и международного права ФГКОУ ВО «Московский университет МВД России имени В.Я. Кикотя» Рубена Амаяковича Каламкаряна на диссертацию Куприянович Марии Сергеевны «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.5. Международно-правовые науки (юридические науки)

Диссертация Куприянович Марии Сергеевны «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте» написана на *актуальную тему* с точки зрения науки и практики современного международного права.

Концептуально и показательно-значимо обозначена позиция, согласно которой «тщательное соблюдение нормативно-правовой базы и активное внедрение международных стандартов являются крайне важными для обеспечения безопасности на морском транспорте и содействуют снижению рисков, связанных с основными угрозами безопасности на морском транспорте» (с. 42).

В этом смысле предметная необходимость рассмотрения теоретических основ международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте представляется *научно и практически значимой для развития соответствующей отрасли науки международного права*, как целостной системы права.

В диссертации Куприянович Марии Сергеевны «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте» осуществлено комплексное исследование проблемы международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте, что свидетельствует о *научной новизне* проведенного исследования. Изучение международно-правовых норм, доктрин международного права, а также законодательства Российской Федерации позволило автору высказать ряд предложений и рекомендаций относительно

возможных путей совершенствования международного сотрудничества в сфере обеспечения безопасности на морском транспорте.

Новаторский характер диссертации Куприянович Марии Сергеевны «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте» в объективном порядке также определяется представлением в комплексном режиме правовых основ и механизмов сотрудничества государств в общих параметрах международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте. Комплексное изучение и теоретический анализ нормативных основ международного сотрудничества государств в общих параметрах международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте содействует поддержанию международной законности и правопорядка. В этом плане правильно обозначена международно-правовая значимость вклада Российской Федерации в дело построения миропорядка на основе верховенства права.

Автор предметно обосновывает вывод о том, что «современные тенденции обеспечения безопасности на морском транспорте не только требуют комплексного подхода и сотрудничества на международном уровне, но также предполагают активное внедрение новых технологий и развитие инновационных решений для более эффективного управления рисками и обеспечения безопасности на морском транспорте» (с. 73).

Юридически обоснованным является положение о том, что «безопасность на морском транспорте — важнейшая часть обеспечения национальной безопасности Российской Федерации, поскольку огромное количество необходимых грузов доставляется лишь морскими путями» (с. 102).

Изложенное позволяет сделать вывод о *достаточной степени обоснованности*, а также *достоверности и новизне* научных положений, выводов и рекомендаций диссертационного исследования.

Диссертация Куприянович Марии Сергеевны «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте» написана на основе анализа широкого доктринального материала, включающего труды авторитетных представителей российской и зарубежной науки международной

юриспруденции. Международные договоры, внутригосударственные акты представляют собой нормативную основу диссертации Куприянович Марии Сергеевны «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте».

По материалам предметного анализа диссертации Куприянович Марии Сергеевны «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте» следует вывод о *теоретической и практической значимости* основных концептуальных выводов и результатов диссертации, которые могут в одинаковом порядке быть использованы в рамках научных разработок в системе академических институтов Российской академии наук, в ходе преподавательского процесса в высших учебных заведениях Российской Федерации, а также практическими работниками внешнеполитических и правоохранительных органов Российской Федерации.

Позитив сущностного содержания международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте обозначен в структурном построении диссертации, которое характеризуется предметным и логичным распределением материалов исследования во введении, трех главах (включающих в себя шесть параграфов), заключении, библиографическом списке и приложениях.

Во введение изложены: актуальность, степень научной разработанности темы диссертации; объект, предмет, цели и задачи исследования; научная новизна, методологическая, теоретическая, нормативная и эмпирическая основы исследования; теоретическая и практическая значимость; основные положения, выносимые на защиту; степень достоверности и апробация результатов диссертации. В Первой главе (стр. 16-42) раскрываются международно-правовые основы обеспечения безопасности на морском транспорте, освещается генезис современного международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте. Во Второй главе (стр. 43-73) выделяются основные угрозы безопасности на морском транспорте, а также анализируются современные тенденции международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте. В Третьей главе (стр. 74-102) исследуются аспекты международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском

транспорте на уровне Арктического региона. В Заключение (стр. 103-106) в обобщенном виде представлены результаты и выводы исследования. Библиографический список (стр. 107-139) содержит международные нормативные правовые акты, нормативные правовые акты Российской Федерации и зарубежных стран, монографии, статьи, учебники, учебные пособия, а также диссертации, используемые автором в ходе исследования. Приложения (стр. 140-145) представляют собой анкету, опросный лист и результаты опроса сотрудников профильных министерств и ведомств на предмет исследования.

Ознакомление с содержанием диссертации Куприянович Марии Сергеевны «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте» позволяет определить диссертацию как оригинальный научный труд, который носит целостный по форме, структурированный и законченный по содержанию характер. Работа характеризует себя добротностью, академичностью, *обоснованностью* и *достоверностью* представленных выводов и заключений. Автор достойно справился с поставленными целями и научными задачами.

Содержание диссертации соответствует научной специальности 5.1.5. Международно-правовые науки (юридические науки). Автореферат отражает основное содержание работы и отвечает предъявляемым требованиям.

Основные положения и результаты исследования Куприянович Марии Сергеевны прошли *апробацию* в рамках докладов на научно-практических конференциях и отражены в 8-ми публикациях автора, в том числе, три из которых опубликованы в ведущих рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, изучение которых показывает, что они обладают необходимой степенью научно-практического значения.

Диссертация Куприянович Марии Сергеевны «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте» написана на уровне современной науки международного права (и об этом предметно свидетельствует содержание диссертации). Объективный анализ работы позволяет говорить в аспекте констатации *личного вклада* диссертанта в отечественную науку международного права.

В порядке дальнейшего совершенствования работы представляется необходимым высказать следующие замечания и пожелания:

1. В рамках раскрытия становления института обеспечения безопасности на морском транспорте представляется востребованным представить в параметрах своей целостности значимость вклада Российской Федерации в процесс кодификации и прогрессивного развития международного права в части международной морской безопасности как феномена современного миропорядка.

2. По обстоятельствам заявленной приверженности Российской Федерации верховенству права показательно определяет себя востребованность представить в более развернутом плане значимость последовательного внешнеполитического курса Российской Федерации на обеспечение режима верховенства права в общих параметрах универсальной международной безопасности, включая пространство международно-морской деятельности государств-членов мирового сообщества.

Высказанные замечания и пожелания не умоляют общего, сугубо позитивного мнения о диссертации Куприянович Марии Сергеевны «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте» и соответственно представлены в рамках содействия дальнейшему совершенствованию работы.

Перед нами состоявшийся ученый, справедливо претендующий на собственное место в современной науке международной юриспруденции.

В режиме объективного анализа содержания диссертации Куприянович Марии Сергеевны «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте» представляется востребованным сделать следующий вывод: показательная *актуальность*; всесторонняя *обоснованность сформулированных в диссертации научных положений, выводов и рекомендаций, их достоверность и новизна*; оригинальный подход к рассматриваемой проблематике, отражающий *личный вклад* соискателя в разработку научной проблемы; выдержанный в должном порядке на всем протяжении работы академический дух исследования; целостное освещение сущностного содержания современных международно-правовых и организационных аспектов международно-правового

регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте, подтверждающее научную и практическую ценность диссертации, а также указывающее на значимость полученных результатов для развития науки международного публичного права, свидетельствуют о высоком качестве представленной работы.

Диссертация Куприянович Марии Сергеевны «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте» соответствует требованиям Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842 (ред. от 25.01.2024) «О порядке присуждения ученых степеней» (вместе с «Положением о присуждении ученых степеней»), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук. Сам диссертант, Куприянович Мария Сергеевна, всецело заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.5. Международно-правовые науки (юридические науки).

Официальный оппонент:

Профессор кафедры прав человека и международного права
федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Московский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.Я. Кикотя»
доктор юридических наук
(научная специальность:
12.00.10 - Международное право;
Европейское право), профессор



 Рубен Амаякович Каламкарян

« 31 » мая 2024 года