

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 02.1.002.03,
созданного на базе федерального государственного научно-исследовательского
учреждения «Институт законодательства
и сравнительного правоведения
при Правительстве Российской Федерации»,

**ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА ЮРИДИЧЕСКИХ НАУК**

Аттестационное дело _____
Решение диссертационного совета от 25.06.2024 г. № 20

**о присуждении Куприянович Марии Сергеевне,
гражданину Российской Федерации,
ученой степени кандидата юридических наук**

Диссертация «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте» по специальности 5.1.5. Международно-правовые науки (юридические науки) принята к защите решением, оформленным протоколом от 23.04.2024 г. № 16, диссертационного совета 02.1.002.03, созданного на базе федерального государственного научно-исследовательского учреждения «Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации» (117218, г. Москва, ул. Большая Черемушкинская, д. 34) в соответствии с приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 06.02.2023 г. № 137/нк.

Соискатель, Куприянович Мария Сергеевна, 1998 года рождения, город Москва. Образование – высшее юридическое. Свидетельство о перемене имени (фамилии Францкевич на Куприянович) I-МЮ №715421 от 09.06.2021 г. выдано Тушинским отделом ЗАГС Управления ЗАГС Москвы.

С сентября 2015 г. по июнь 2020 г. являлась студентом очной формы обучения федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный лингвистический университет» (119034, г. Москва, Остоженка, д. 38, стр. 1) по специальности 40.05.01 «Правовое обеспечение национальной безопасности» (диплом специалиста с отличием 107705 0073837 от 08 июля 2020 года, присвоена квалификация «Юрист»).

С ноября 2020 г. по октябрь 2023 г. являлась аспирантом очной формы обучения федерального государственного научно-исследовательского учреждения «Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации» (далее – ИЗиСП) по программе подготовки научно-педагогических кадров по направлению подготовки 40.06.01 «Юриспруденция», специальность 12.00.10 «Международное право; Европейское право» (диплом 107718 1286938 от 16 октября 2023 года, присвоена квалификация «Исследователь. Преподаватель–исследователь»).

С декабря 2020 г. по март 2023 г. Куприянович М.С. работала в должности специалиста 1-ой категории Аппарата директора ИЗиСП, с марта 2023 г. по настоящее время занимает должность старшего специалиста Аппарата директора ИЗиСП.

В 2021 и 2022 гг. Куприянович М.С. были сданы кандидатские экзамены по дисциплинам «Иностранный язык (английский)», «История и философия науки», «Международно-правовые науки» на оценку «отлично» (справка о сдаче кандидатских экзаменов № 1190/24-А от 29.03.2024 г.).

Диссертация выполнена на кафедре международного права ИЗиСП.

Научный руководитель:

Холиков Иван Владимирович, доктор юридических наук (научная специальность 20.02.03 «Военное право, военные проблемы международного права»), профессор; профессор кафедры международного права, главный научный сотрудник Центра международного права и сравнительно-правовых исследований ИЗиСП (117218, г. Москва, ул. Большая Черемушкинская, д. 34).

Официальные оппоненты:

Землин Александр Игоревич, доктор юридических наук (научная специальность 20.02.03 «Военное право, военные проблемы международного права»), профессор; заведующий кафедрой прав человека факультета юриспруденции и правового регулирования ФГБОУ ВО «Российский государственный социальный университет», заслуженный деятель науки Российской Федерации (129226, г. Москва, ул. Вильгельма Пика, д. 4, стр. 1);

Каламкарян Рубен Амаякович, доктор юридических наук (научная специальность 12.00.10 «Международное право; Европейское право»), профессор; профессор кафедры прав человека и международного права ФГКОУ ВО «Московский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.Я. Кикотя» (117997, г. Москва, ул. Академика Волгина, д. 12)

дали положительные отзывы на диссертационную работу.

Ведущая организация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации» (119285, г. Москва, Воробьевское шоссе, д. 6А) направила положительный отзыв на диссертационную работу.

Отзыв ведущей организации подготовлен заведующим кафедрой международного права ФГБОУ ВО «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации», доктором юридических наук, профессором, заслуженным юристом Российской Федерации Шумиловым Владимиром Михайловичем, рассмотрен и одобрен на заседании кафедры международного права (протокол №32 от 28 мая 2024 г.), утвержден научным руководителем ФГБОУ ВО «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации», доктором экономических наук, профессором Долговым Сергеем Ивановичем.

Ведущая организация отмечает актуальность темы исследования, обоснованность и достоверность положений, выводов и рекомендаций

диссертационного исследования, имеющих научную и практическую значимость для развития науки международного права, научную новизну диссертационного исследования, содержащуюся в системном и комплексном выявлении международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте, его специфики, этапов и структуры, а также в большом диапазоне новаторских положений, касающихся, в частности, международно-правовой оценки регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте; авторского определения самого понятия такого механизма; типологизации угроз безопасности на морском транспорте по предложенным критериям; современных тенденций в данной сфере; вопросов безопасности в Арктическом регионе.

В отзыве ведущей организации указывается, что диссертационное исследование Куприянович Марии Сергеевны на тему: «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте» соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук, предусмотренным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а его автор, Куприянович Мария Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.5. Международно-правовые науки (юридические науки).

Наряду с общей высокой положительной оценкой исследования ведущей организацией высказан ряд замечаний и предложений, которые могут служить основой для научной дискуссии: 1. Автор выделяет три периода в истории становления и развития международно-правового механизма обеспечения безопасности на море (на морском транспорте), начиная с конца XIX века. Вместе с тем, как известно, проблематика безопасности морского судоходства была в центре внимания большинства «морских государств» с незапамятных времен еще до нашей эры. На протяжении веков практика государств менялась от концепции «закрытого моря» до концепции, по Гуго Гроцию, «моря свободы». 2. Указывая на недостаточную эффективность международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте, автор видит причину этого в нарушении юридической гармонии между нормами международного права и внутригосударственного права. Однако при этом остаются за пределами внимания некие нормативные инструменты, дополняющие и усиливающие указанную «гармонию», а именно нормы мягкого права и транснационального права, касающиеся безопасности на море. Так, например, Международная палата судоходства (неправительственная международная организация), обобщая практику судоходства, подготовила ряд «руководств» по безопасности на море, в том числе по кибербезопасности. Положения «руководств» можно считать письменным отражением сложившихся в практике и желательных обычаев, подобных по своей природе явлению «*lex mercatoria*». 3. В диссертации угрозы безопасности на морском транспорте подразделяются, в зависимости от источника угроз, на «государственные» и «негосударственные», то есть привязаны к человеческой деятельности. Как представляется, логично было бы

включить в состав угроз и отдельный класс угроз, проистекающих из различных природных (естественных) явлений на море.

В отзыве отмечено, что спорные положения не умаляют научной новизны и значимости диссертационного исследования.

На диссертационную работу Куприянович М.С. поступили положительные отзывы оппонентов:

1. Официального оппонента – доктора юридических наук, профессора; заведующего кафедрой прав человека факультета юриспруденции и правового регулирования ФГБОУ ВО «Российский государственный социальный университет», заслуженного деятеля науки Российской Федерации Землина Александра Игоревича. В критической части отзыва отмечается ряд спорных и дискуссионных положений: 1) текст работы структурирован неравномерно, при рассмотрении генезиса современного международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте автор допускает описательность; 2) в диссертации соискателем не приведено примеров периодизации становления и развития международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте, а также значимых научных работ в области применения метода периодизации; 3) при исследовании вопросов обеспечения национальной безопасности Российской Федерации на морском транспорте, в том числе в Арктике автором не рассмотрены положения Морской доктрины Российской Федерации.

2. Официального оппонента – доктора юридических наук, профессора; профессора кафедры прав человека и международного права ФГКОУ ВО «Московский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.Я. Кикотя» Каламкаряна Рубена Амаяковича. В отзыве указаны замечания и пожелания: 1) в рамках раскрытия становления института обеспечения безопасности на морском транспорте автору следовало продемонстрировать значимость вклада РФ в процесс кодификации и прогрессивного развития международного права в части международной морской безопасности как феномена современного миропорядка; 2) в работе следовало бы подробнее рассмотреть роль внешнеполитического курса РФ в обеспечении режима верховенства права в общих параметрах универсальной международной безопасности, включая пространство международной морской деятельности.

В отзывах официальных оппонентов отмечено, что содержащиеся в них замечания имеют дискуссионный характер и не влияют на положительную оценку диссертационной работы, могут быть разъяснены в ходе публичной защиты и использованы в ходе дальнейшей научной деятельности.

На автореферат диссертации поступили положительные отзывы:

1. Матвеевой Марии Андреевны, кандидата юридических наук, доцента; доцента кафедры «Транспортное право» Юридического института ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта». В критической части отзыва отмечается, что соискателю следовало бы более детально рассмотреть вопросы обеспечения безопасности на морском транспорте в связи с распространением современных технологий и их влиянием на безопасность морских перевозок. Также рецензент рекомендует диссертанту предложить практические рекомендации для

совершенствования существующей системы правового регулирования исследуемой области;

2. Кузьменко Эллы Юрьевны, доктора юридических наук, доцента; профессора кафедры уголовного права и процесса Института права и национальной безопасности ФГБОУ ВО «Тамбовский государственный университет имени Г.Р. Державина». В отзыве ставится вопрос об основных проблемах в сфере соотношения международного и национального права в области обеспечения безопасности на морском транспорте и их значимости в рамках заявленного предмета исследования. Рецензент просит диссертанта пояснить, чем вызвано значительное внимание к Арктическому региону в рамках рассмотрения особенностей законодательства и правовых позиций государств в области обеспечения безопасности на море на региональном уровне;

3. Лиховидова Константина Станиславовича, доктора юридических наук, доцента; начальника отдела управления обеспечения участия военных прокуроров в рассмотрении дел в судах Главной военной прокуратуры, полковника юстиции (без замечаний);

4. Аллалыева Руслана Мурадовича, кандидата юридических наук; доцента кафедры теории права и государства Юридического института ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» (без замечаний).

Во всех поступивших на автореферат отзывах отмечено, что высказанные критические замечания и вопросы не умаляют ценность и значимость проведённого соискателем исследования. В отзывах сделан вывод об оригинальности и завершённости международно-правового исследования, имеющего безусловную научную ценность, обладающего необходимой научной новизной, содержащего в себе решение задачи, имеющей значение для развития науки международного права и соответствии диссертации и автореферата требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата юридических наук, содержащимся в Положении о порядке присуждения учёных степеней, утверждённом Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор, Куприянович Мария Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.5. Международно-правовые науки (юридические науки).

Диссертант Куприянович М.С. привела аргументированную авторскую позицию по всем поставленным замечаниям и вопросам в ходе заседания и обосновала авторскую точку зрения.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их научными достижениями и признанным профессиональным авторитетом в науке международного права, специализацией и сферой научных исследований, а также наличием достаточного количества научных работ по теме диссертационного исследования.

Соискателем опубликовано восемь научных работ по теме диссертации, три из которых – в изданиях, входящих в перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты

диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, рекомендованный Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования РФ, общим объемом более 5 печатных листов:

1. Францкевич М.С. Вопросы регламентации безопасности мореплавания в рамках международного права // Журнал зарубежного законодательства и сравнительного правоведения. 2021. Т. 17, № 2. С. 150–156. DOI 10.12737/jflcl.2021.024.

2. Куприянович М.С. Обеспечение безопасности на морском транспорте: актуальные тенденции и концептуальные обобщения её международно-правового механизма // Международное право. 2023. № 4. С. 59–68. DOI: 10.25136/2644-5514.2023.4.69153.

3. Куприянович М.С. Международно-правовые вопросы и проблемы имплементации в сфере обеспечения безопасности на морском транспорте: обзорно-конструктивные тезисы // Международное право. 2024. № 1. С. 12-28. DOI: 10.25136/2644-5514.2024.1.70366.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

– выработаны новые доктринальные положения о международно-правовом институте обеспечения безопасности на морском транспорте, имеющее значение для науки и практики;

– решена научная задача по разработке предложений, направленных на формирование системы международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте;

– с историко-правовой точки зрения раскрыто становление современного международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте;

– с позиций международно-правовой науки интерпретированы характеристики угроз безопасности на морском транспорте, определено понятие «международно-правовой механизм обеспечения безопасности на морском транспорте», обосновано положение о том, что право обеспечения безопасности на морском транспорте является самостоятельным институтом международного морского права;

– представлены результаты анализа сложившихся направлений обеспечения безопасности на морском транспорте на примере отдельного региона (Арктики);

– обоснованы предложения по коррекции отдельных положений Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 г.

Теоретическая значимость исследования заключается в формировании системы научного международно-правового знания, отражающего противоречия между потребностями практического обеспечения безопасности на морском транспорте и возможностями его правовой регламентации в современных условиях, а также возможными путями его устранения.

Практическая значимость исследования подтверждается тем, что результаты и выводы, представленные в работе, могут послужить основой для предложений по внесению изменений в существующие нормативные правовые

акты в области международного морского права и могут быть использованы в процессе создания новых международных правовых документов. Фундаментальные положения и обобщения, сделанные в рамках настоящего исследования, могут быть востребованы в научно-образовательной деятельности при организации учебных курсов по международному праву и международному морскому праву.

Научная новизна исследования заключается в формировании нового научного знания о международно-правовом институте обеспечения безопасности на морском транспорте, имеющего значение для науки и практики, а также в решении научной задачи по разработке предложений, направленных на формирование системы международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте. Дана авторская трактовка понятия «международно-правовой механизм обеспечения безопасности на морском транспорте», показана его современная специфика и выделены его структурные элементы.

Степень достоверности проведенного исследования подтверждается тем, что сделанные диссертантом теоретические предложения и выводы базируются на фундаментальных научных разработках и предложениях ведущих отечественных и зарубежных ученых-юристов и на всестороннем исследовании международно-правовых актов.

Личный вклад соискателя состоит в:

– разработке концепции работы на всех этапах исследования: в сборе, анализе, сравнении и обобщении теоретического материала, посвящённого вопросу международно-правового регулирования обеспечения безопасности на морском транспорте;

– апробации результатов диссертационного исследования и публикации научных работ по теме диссертации, отражающих личный вклад соискателя в науку международного права.

Диссертация охватывает основные вопросы поставленной научной задачи и соответствует критерию внутреннего единства, что подтверждается наличием исследовательского плана работы, её продуманной методологической основой, логикой и взаимосвязью результатов исследования.

В ходе публичной защиты были высказаны замечания и поставлены вопросы для обсуждения следующими членами диссертационного совета: *Гаджиевым Х.И.* (о роли национальной юрисдикции в области обеспечения безопасности на морском транспорте); *Ковлером А.И.* (о необходимости дополнения Конвенции ООН по морскому праву положениями, касающимися беспилотных летательных аппаратов и беспилотных катеров); *Черногором Н.Н.* (о специфике международно-правового механизма обеспечения безопасности на морском транспорте); *Зимненко Б.Л.* (о возможности решения проблемы использования беспилотных летательных аппаратов и судов посредством толкования Конвенции ООН по морскому праву; о понятиях «пиратство» и «нелегальные группировки»); *Хавановой И.А.* (о дифференциации угроз безопасности на морском транспорте и выделении наиболее актуальных из них на данный момент).

Соискатель М.С. Куприянович привела аргументированную авторскую позицию по всем поставленным вопросам и замечаниям в ходе заседания.

Диссертационный совет пришел к выводу, что диссертация Куприянович Марии Сергеевны на тему «Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на морском транспорте» написана на актуальную тему, обладает научной новизной и представляет собой научно-квалификационную работу, в которой содержится решение поставленных задач, имеющих значение для совершенствования доктрины международного публичного права. Диссертация М.С. Куприянович является оригинальным научным исследованием, написанным автором самостоятельно, обладает внутренней логикой и единством, содержит научные результаты и положения, которые были аргументированы в процессе публичной защиты и свидетельствуют о личном вкладе автора в науку международного права.

Диссертация Куприянович Марии Сергеевны соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук в соответствии с Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. № 842 (ред. от 25.01.2024 г.), а ее автор, Куприянович Мария Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.5. Международно-правовые науки (юридические науки).




На заседании диссертационного совета 02.1.002.03 было принято решение присудить Куприянович Марии Сергеевне ученую степень кандидата юридических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 11 человек, из них 6 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации 5.1.5. Международно-правовые науки, участвовавших в заседании, из 14 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 11, против – 0, недействительных бюллетеней – нет.

Председатель
диссертационного совета,
доктор юридических наук, профессор  Анатолий Яковлевич Капустин

Ученый секретарь
диссертационного совета,
доктор юридических наук, доцент  Гузель Мухаметовна Азнагулова

25.06.2024 г.

Подпись сотрудника Федерального государственного образовательного учреждения «Институт проблем права и сравнительного правоведения при Президенте Российской Федерации»
 Кознетсова И.Г.
 Азнагуловой Г.М. удостоверяю
подделом
персоналом  Кознетсова И.И.

