

В диссертационный совет 02.1.002.04,  
созданный на базе ФГНИУ «Институт  
законодательства и сравнительного  
правоведения при Правительстве Российской  
Федерации»

### **ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ**

на диссертацию Клюева Виталия Владимировича на тему «Формирование подходов к правовому регулированию общественных отношений, возникающих при эксплуатации автономных надводных судов», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки

Диссертация В. В. Клюева «Формирование подходов к правовому регулированию общественных отношений, возникающих при эксплуатации автономных надводных судов» отражает результаты научных исследований соискателя по одноименной теме.

Совершенствование технологий, развитие транспорта и его инфраструктуры являются определяющими факторами изменения общественного производства, повышения качества жизни человека, удовлетворения экономических потребностей бизнеса. Вопросы правового регулирования беспилотного транспорта в одинаковой мере актуальны для российского, зарубежного и международного права, в которых пока не выработано оптимальных моделей и решений. Главными темами обсуждений оказываются принципы и разграничение юридической ответственности, обеспечение безопасности при эксплуатации беспилотного транспорта, соотношение и координация общих и специальных положений транспортного законодательства, определение предмета, содержания и места регулирования беспилотного транспорта в законодательстве.

Общие положения транспортного законодательства находятся в нормативном единстве и связи со специальными нормами закона, определяющими особенности для отдельных видов транспорта.

Формирование и структурирование новых нормативных массивов в транспортном законодательстве, сбалансированное регулирование всех сегментов правоотношений, возникающих в связи и по поводу эксплуатации беспилотного транспорта — актуальные и долгосрочные задачи законотворческого процесса, науки, правоприменительной практики.

Правовое регулирование использования беспилотного транспорта находится на начальном этапе, и его эффективность требует синхронного взаимодействия права и техники, разделения норм права и требований по эксплуатации высокоточной и сложной техники. Следует констатировать сложившееся и усиливающееся отставание правового регулирования от реального развития и потенциально возможного использования беспилотного транспорта.

В настоящее время особую актуальность приобретают вопросы об определении общих и специальных направлений развития законодательства о беспилотном транспорте, требующие всестороннего обсуждения и оценки, в частности, касающиеся необходимости и целесообразности разработки общего закона о беспилотном транспорте с установлением общих принципов регулирования с перспективой их развития в специальном законе применительно к отдельным видам транспорта; правовых средств и механизмов предупреждения противоречий в регулировании беспилотного транспорта в отдельных видах транспорта; согласования общих и специальных норм о беспилотном транспорте в отдельных его разновидностях с решением более общей задачи включения соответствующих правил в уже сложившуюся систему и ткань транспортного законодательства; возможности дополнения транспортных уставов и кодексов отдельными нормами о беспилотном транспорте без разработки специальных законов; определения

места беспилотного транспорта в правовом регулировании с возможностью выделения специальных разновидностей транспорта (вид, подвид); развития законодательства о беспилотном транспорте, которое должно не только соответствовать уровню техники и ее возможностям, но и быть ориентированным на инфраструктуру беспилотного транспорта как необходимого компонента его развития (например, центры управления движением).

Российское и международное частное морское право все время своего существования формировалось на основе правоотношений, основными субъектами которых выступали капитан судна и его экипаж. Развитие технологий автоматизации и автоматизации в последнее время во всех сферах человеческой деятельности и, в особенности, в области мореплавания приводит к появлению новых общественных отношений, новых субъектов этих отношений и, как следствие к необходимости изменения сложившейся за долгое время структуры правового регулирования в отрасли морского права.

Очевидно, что традиционная правовая парадигма морского права не только не способствует, но в определенном смысле прямо препятствует развитию и использованию инновационных технологий автономного транспорта. Зарождающиеся новые общественные отношения, связанные с автономным транспортом и, в частности, в автономными морскими судами, требуют научного осмысления, формирования концептуальных подходов к их правовому регулированию. Работа соискателя Ключева В.В. посвящена исследованию правовых вопросов регулирования автономного судоходства.

Диссертационное исследование В. В. Ключева отличается научная новизна, выражающаяся, прежде всего, в поставленной цели формирования целостного научного представления о новых общественных отношениях в области автономного судоходства и связанного с ним правового регулирования. Подобного рода исследования проводятся в России впервые и потому носят важный научный характер.

В проведенном исследовании обоснованы возможность и необходимость обособленного правового регулирования автономного судоходства отграничено от остальных видов транспорта, для чего сформулированы обобщенные критерии отнесения совокупности общественных отношений к отрасли права и показано, что морское право является обособленной комплексной отраслью права в системе права Российской Федерации. Такое обоснование позволило диссертанту сконцентрироваться в своей работе на вопросах регулирования автономного судоходства в рамках отрасли морского права.

Работа В. В. Ключева подготовлена на высоком научно-теоретическом уровне, является самостоятельным и логически завершенным научным квалификационным трудом, содержание которого демонстрирует детальную проработку темы исследования и свидетельствует о вкладе диссертанта в разработку ряда актуальных проблем современного гражданского права. Диссертация содержит научно-обоснованные предложения по совершенствованию российского законодательства (определены новые субъекты правоотношений в морском праве, разработана дефиниция автономного судна, разработаны подходы к регулированию вопросов ответственности при эксплуатации автономных судов и др.). Практическая ценность диссертационного исследования заключается в том, что по его результатам автором подготовлены соответствующие правовые новеллы, которые приобрели форму Федерального закона, вступившего в силу в сентябре 2024 года.

Изложенное с полным основанием позволяет заключить, что представленная к защите диссертация «Формирование подходов к правовому регулированию общественных отношений, возникающих при эксплуатации автономных надводных судов» отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям Положением о порядке присуждения ученых степеней, утв. постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, а ее

автор, – В. В. Клюев – заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Научный руководитель:

Заместитель директора  
федерального государственного  
научно-исследовательского учреждения «Институт  
законодательства и сравнительного правоведения  
при Правительстве Российской Федерации»,  
доктор юридических наук

С. А. Сеницын

«20» июля 2024 года

Подпись сотрудника Федерального государственного  
научно-исследовательского учреждения «Институт  
законодательства и сравнительного правоведения при  
Правительстве Российской Федерации»  
С.А. Сеницын  
Заведующий отделом  
управления персоналом



ФГНИУ «Институт законодательства и  
сравнительного правоведения при  
Правительстве Российской Федерации»  
117218, г. Москва, ул. Большая Черемушkinsкая, д. 34  
Тел.: 8 (499) 724-12-49  
civil@izak.ru