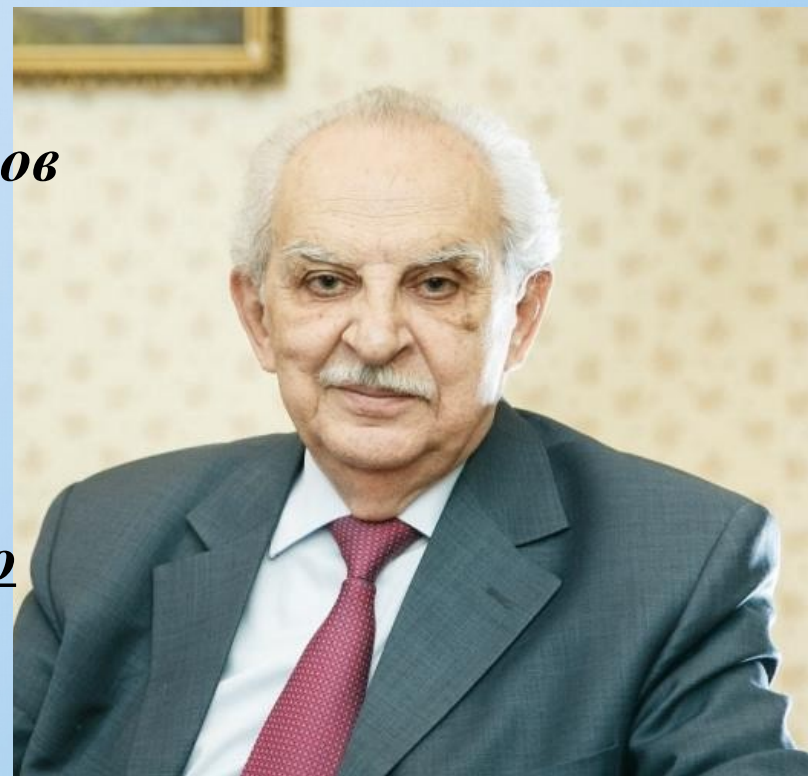


*Выставка основных научных трудов
выдающегося ученого-юриста,
доктора юридических наук,
профессора
Александра Львовича Маковского
(21.11.1930 – 11.05.2020)*



Александр Львович родился 21 ноября 1930 года в Ленинграде. В военные годы пережил блокаду.

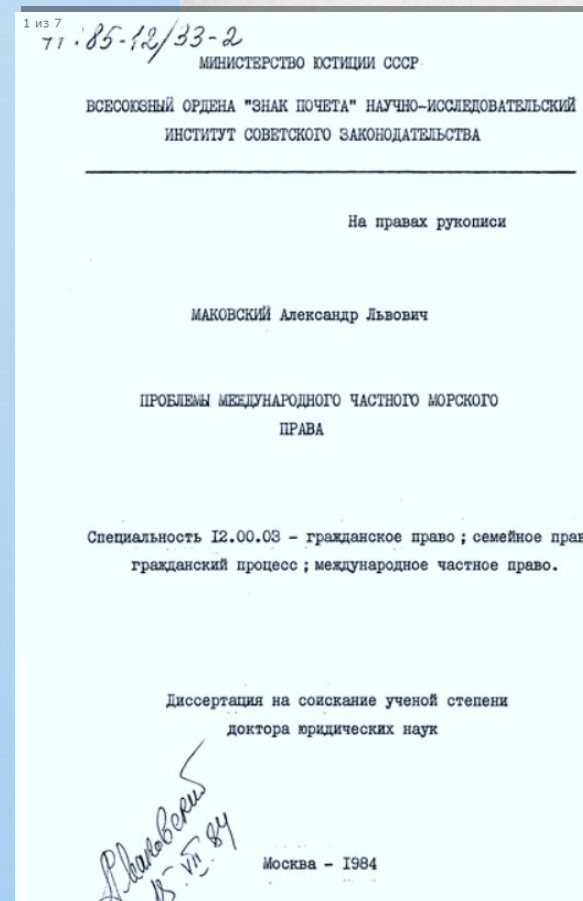
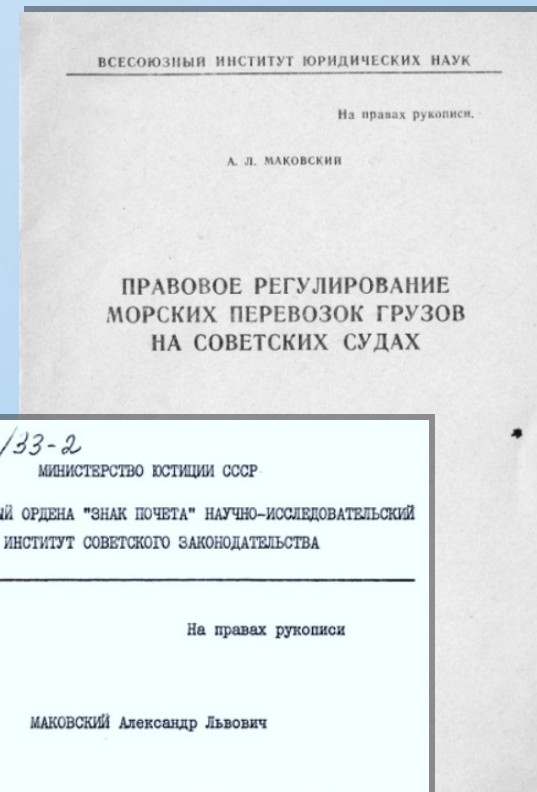
В 1953 г. окончил юридический факультет Ленинградского государственного университета.

В 1953-1956 гг. обучался в очной аспирантуре Всесоюзного института юридических наук (ВИЮН), где впоследствии остался работать в качестве научного сотрудника.



В 1959 г. под научным руководством профессора Е.А.Флейшиц Александр Львович защитил кандидатскую диссертацию на тему «Правовое регулирование морских перевозок грузов на советских судах».

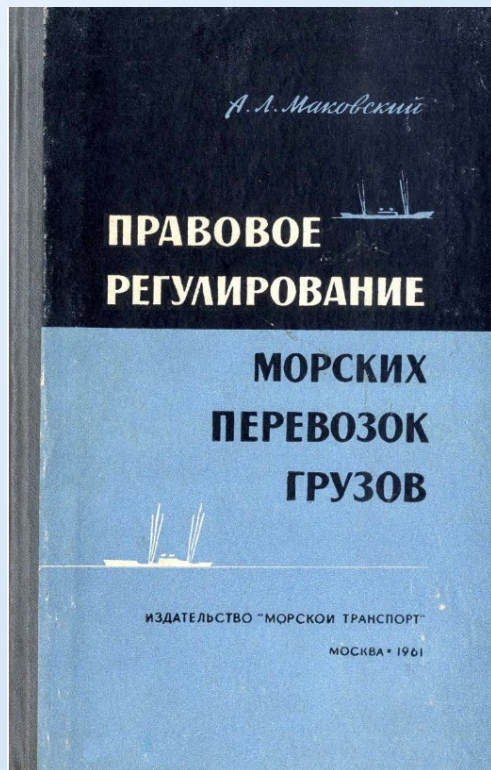
В 1984 г. защитил докторскую диссертацию на тему «Проблемы международного частного морского права».



Круг профессиональных интересов Александра Львовича чрезвычайно широк: гражданское, морское, международное частное право. Имя ученого золотыми буквами вписано в мировую цивилистическую мысль. Научные труды Александра Львовича хорошо известны и с интересом изучаются как в России, так и за её пределами.

Перу Александра Львовича принадлежат фундаментальные научные труды:

Правовое регулирование морских перевозок грузов (1961)



ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие	3
Глава I. Источники права, регулирующие морские перевозки грузов	5
§ 1. Законодательные акты и постановления Правительства СССР	6
§ 2. Ведомственные нормативные акты	13
§ 3. Международные соглашения и портовые обычаи	16
Глава II. Планирование морских перевозок грузов	18
§ 4. Развитие планирования морских перевозок грузов	18
§ 5. Действующая система планирования перевозок	22
§ 6. Правовые формы организации выполнения плана перевозок	28
§ 7. Внеплановые перевозки	40
Глава III. Договор морской перевозки грузов	41
§ 8. Понятие договора морской перевозки грузов	41
§ 9. Форма и виды договора морской перевозки грузов	55
§ 10. Лица, участвующие в исполнении договора морской перевозки грузов	76
Глава IV. Предоставление судна для перевозки	87
§ 11. Судно, которое должно быть предоставлено, и его замена (субституция)	88
§ 12. Мореходность судна	94
§ 13. Место и срок подачи судна	100
Глава V. Предъявление груза к перевозке	108
§ 14. Груз, который должен быть предъявлен к перевозке, и его замена	108
§ 15. Количество груза, которое должно быть сдано отправителем и принято перевозчиком	116

Глава XI. Ответственность перевозчика за несохранность груза	233
§ 33. Общие условия ответственности перевозчика за несохранность груза	234
§ 34. Отдельные случаи освобождения перевозчика от ответственности за несохранность груза	244
§ 35. Ответственность за несохранность груза, вызванную немореходностью судна	255
§ 36. Размер ответственности за несохранность груза	259

Глава VI. Ответственность за непредоставление судна, предоставление его с опозданием и непредъявление груза	120
§ 16. Основания ответственности за невыполнение государственного плана перевозок и обстоятельства, освобождающие от нее	120
§ 17. Основания ответственности за непредоставление судна, подачу его с опозданием и непредъявление груза при внеплановых перевозках	132
§ 18. Размер ответственности за невыполнение государственного плана перевозок	135
§ 19. Размер ответственности за непредоставление судна, подачу его с опозданием и непредъявление груза при внеплановых перевозках	144
§ 20. Доказательства в спорах об ответственности за невыполнение плана перевозок	147

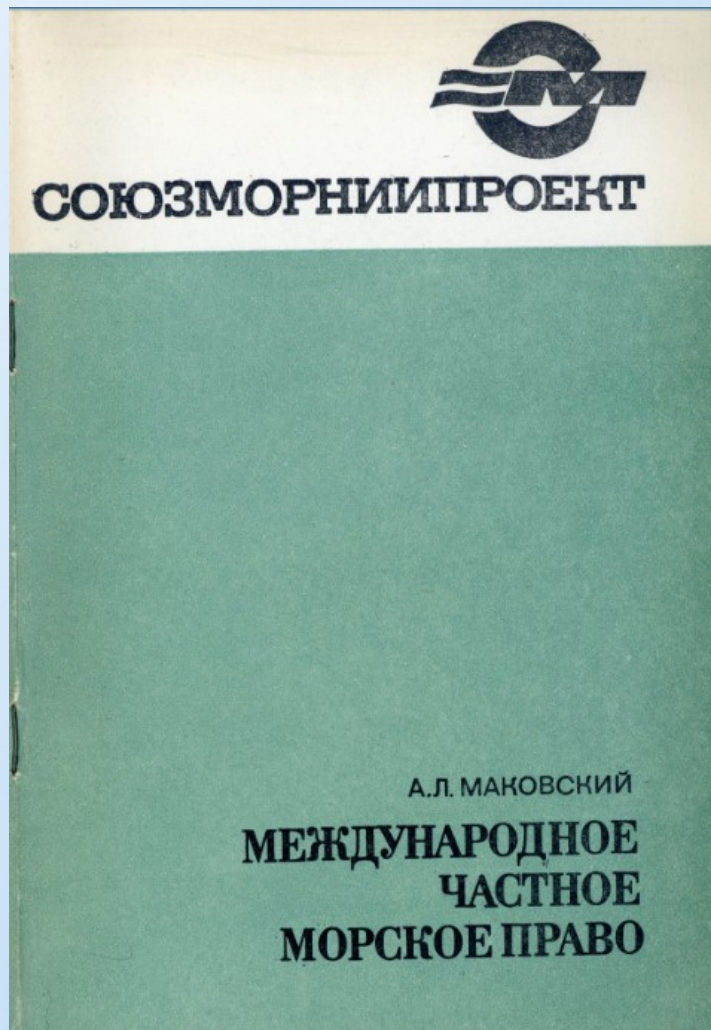
Глава VII. Прием груза к перевозке	149
§ 21. Порядок приема груза к перевозке	150
§ 22. Проверка груза, его упаковки и маркировки	156
§ 23. Определение количества груза	163
§ 24. Прием груза к перевозке на особых условиях	168

Глава VIII. Погрузка и выгрузка	172
§ 25. Обязанности перевозчика, порта и грузовладельца по погрузке и выгрузке груза	172
§ 26. Сталия и простой	184
§ 27. Ответственность за простой и премии за досрочное окончание погрузочно-разгрузочных работ	205

Глава IX. Фрахт	210
§ 28. Размер фрахта	210
§ 29. Расчеты по фрахту	214

Глава X. Доставка груза в порт назначения и выдача его получателю	218
§ 30. Доставка груза в срок	218
§ 31. Выдача груза получателю	222
§ 32. Проверка груза при выдаче	227

Международное частное морское право (Понятие и источники)



СОДЕРЖАНИЕ

1. Виды и особенности имущественных отношений в области торгового мореплавания и способы их правового регулирования	3
2. Понятие международного частного морского права	19
3. Источники международного частного морского права (общая характеристика)	22
4. Источники международного частного морского права (обязательства по перевозке)	34
5. Источники международного частного морского права (отношения, связанные с риском мореплавания)	44

О кодификации гражданского права (2010)

А.Л. Маковский

О КОДИФИКАЦИИ ГРАЖДАНСКОГО ПРАВА



СОДЕРЖАНИЕ

Три кодификации отечественного гражданского права
(вместо предисловия, введения и послесловия)5

I. Советские кодификации гражданского права

Общие вопросы кодификации	60
Развитие кодификации гражданского законодательства	60
В.И. Ленин и становление гражданского законодательства	95
Соотношение общесоюзного и республиканского гражданского законодательства	142
Формы кодификации общесоюзного гражданского законодательства	178
Гражданский кодекс РСФСР 1964 г.	191
О Гражданском кодексе РСФСР	191
Основные положения об обязательствах в новых гражданских кодексах союзных республик	205
Основы гражданского законодательства Союза ССР и республик	227
Правовое регулирование хозяйственной деятельности	227
Основы гражданского законодательства и предпринимательская деятельность	240
Основы гражданского законодательства Союза ССР и республик (Комментарий статей 1–4 главы 1 «Основные положения»)	255

II. Гражданский кодекс Российской Федерации

Общие вопросы кодификации	270
Глава V. Законодательное обеспечение рыночной экономики	274
Концепция Гражданского кодекса России	294

733

Концепция гражданского кодекса России <i>Доклад 17 мая 1994 г.</i>	304
Общая концепция проекта Гражданского кодекса Российской Федерации	316
Гражданское законодательство в советской плановой экономике и в рыночной экономике России	323
Конституция и Гражданский кодекс Российской Федерации	340
Гражданское законодательство как предмет ведения Федерации в прошлом и настоящем нашего Отечества	349
Создание Гражданского кодекса России: 15 лет сотрудничества, взаимопонимания и дружбы с юристами Нидерландов	367
Гражданский кодекс России и его воздействие на экономические сделки	371
Надо ли вносить изменения в Гражданский кодекс? <i>(маленькая иллюстрация к большим вопросам)</i>	380
Гражданский кодекс России действует: что дальше? <i>(проблемы и перспективы развития российского гражданского законодательства)</i>	388
Code Civil Франции и кодификация гражданского права в России <i>(связи в прошлом, проблемы влияния и совершенствования)</i>	399

Части первая и вторая Гражданского кодекса	416
Новый Гражданский кодекс РФ	417
Вводный комментарий к Гражданскому кодексу	425
О концепции первой части Гражданского кодекса	448
Общие правила об обязательствах в Гражданском кодексе	471
Гражданская ответственность государства за акты власти	492
Обязательства вследствие неосновательного обогащения	534

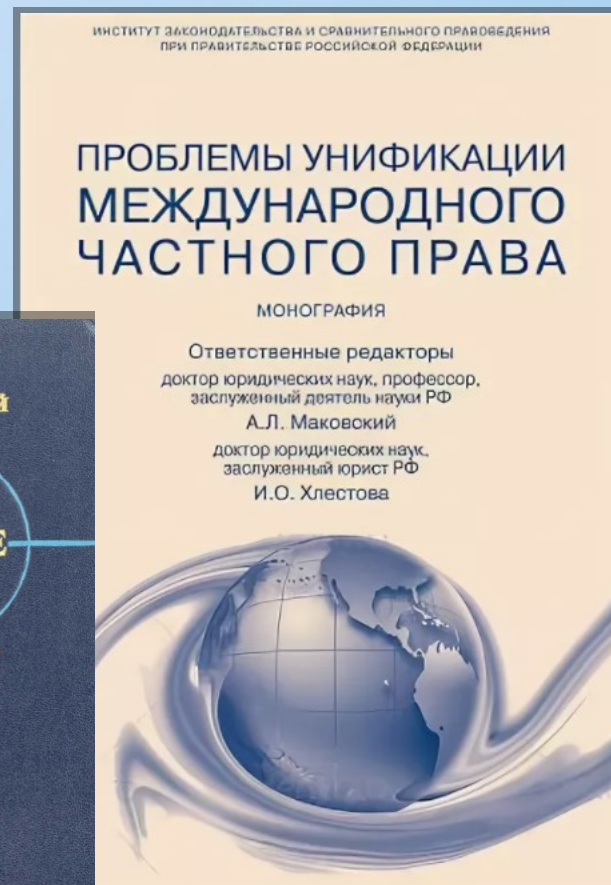
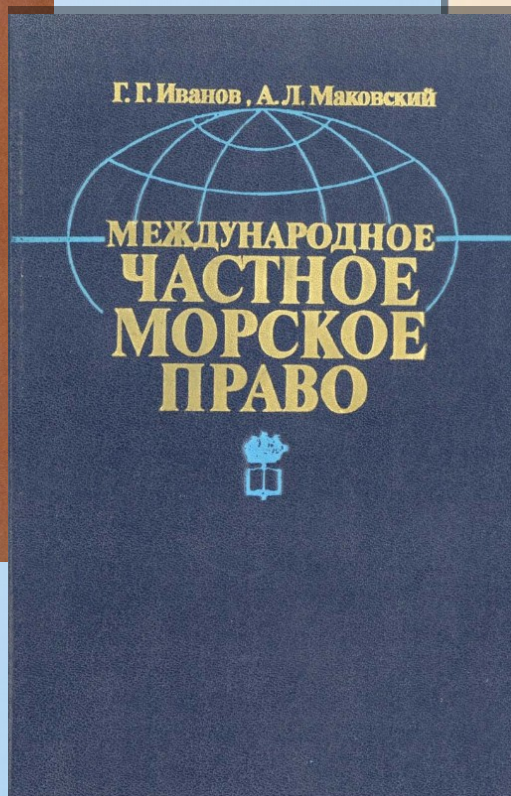
О части третьей Гражданского кодекса	545
Наследование по закону: реальность и перспектива	545
Концепция развития российского законодательства в сфере международного частного права	557
Новый этап в развитии международного частного права в России	567
Кодификация гражданского права и развитие отечественного международного частного права	574

О части четвертой Гражданского кодекса	589
Исключительные права и концепция части четвертой Гражданского кодекса	589
«Американская история»	625

III. Унификация гражданского законодательства и модель Гражданского кодекса государств – участников СНГ

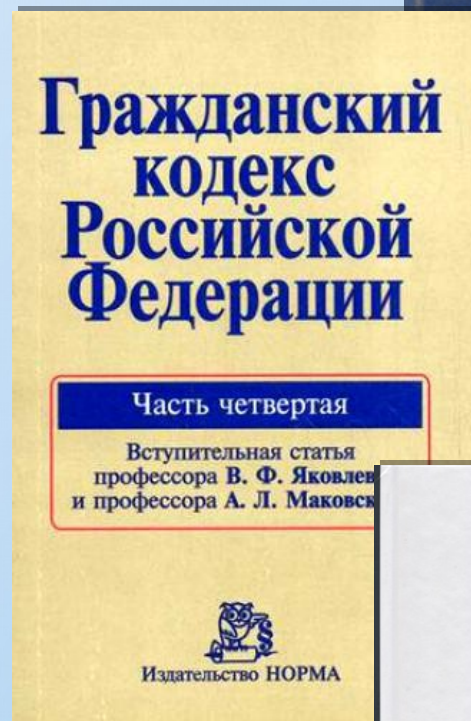
О модели гражданских кодексов государств – участников Содружества <i>(тезисы)</i>	660
Создание модели Гражданского кодекса – важнейший шаг к сближению законодательства стран СНГ	667
Об унификации частного права в Содружестве Независимых Государств	671
Модельные акты и кодексы в системе правового обеспечения интеграции	677
Выступление на открытии Международной конференции «Итоги и перспективы кодификации гражданского законодательства в государствах – участниках СНГ» <i>(24 февраля 1997 г. Санкт-Петербург)</i>	680
Новые гражданские кодексы государств – участников СНГ: стабильность и переходный характер регулирования	683
Некоторые оценки оказания помощи при разработке законодательства и состояния международного сотрудничества	692
Об унификации гражданского законодательства на едином экономическом пространстве <i>(советский и постсоветский опыт)</i>	703

Работы А.Л. Маковского по морскому и международному частному управу



За годы профессиональной деятельности Александром Львовичем была создана целая школа и воссозданы традиции российской цивилистики. Благодаря его творческой активности и неисчерпаемой энергии, фундаментальным знаниям и профессиональному опыту удалось восстановить ценности частного права, осуществить кодификацию нового и отвечающего запросам времени гражданского законодательства.

Александр Львович был в числе основных разработчиков и руководителем рабочих групп по разработке крупнейших и системообразующих источников российского гражданского законодательства на различных этапах его развития: ГК РСФСР 1964 г., Основы гражданского законодательства Союза ССР 1991 г., ГК РФ. Неоднократно ученый выступал приглашенным экспертом в рабочих группах по реформированию иностранного законодательства, избирался в состав международных арбитражей для разрешения крупных экономических споров.



В рамках международной научно-практической конференции XV Ежегодные научные чтения, посвященные памяти профессора С.Н.Братуся запланирован круглый стол памяти профессора А.Л.Маковского «Интеллектуальные права в современном мире»

